

# EINPARKHILFE

## PARKMATIC PRO OES 342PRO2221B



### Technische Eigenschaften

**Pro-Oes Sensormontage** - Die Sensoren können so montiert werden, dass nur die Sensorfläche, wie bei vielen Originalsystemen, sichtbar ist. Eine elegante Lösung, bei der der Sensor bündig mit dem Stoßfänger abschließt.

**Lackierbare Sensoren** - Die Sensoren können lackiert werden, um das Erscheinungsbild perfekt abzurunden

**Dreieck Hinderniserfassung (Triangulation)** - Die Sensoren messen die Entfernung zum Hindernis nach dem Dreieckprinzip und das System errechnet eine genauere Distanz als durch lineares messen.

**Eingebaute Diagnose** - Wenn ein Sensor defekt ist, erkennt das System den (die) fehlerhaften Sensoren, meldet ihn (sie) bei Einlegen des Retourganges, schaltet ihn (sie) weg und die anderen Sensoren funktionieren weiter.

**Weitwinkel Sensorik 58 kHz**- Diese Technologie ermöglicht einen flacheren und gleichzeitig breiteren Erfassungsbereich der Sensoren, bei schnellerer Reaktionszeit - Dadurch eignen sich die Pro-Oes Systeme auch besonders gut für kleinere bis mittelgroße Nutzfahrzeuge mit 12 V Bordspannung.

**Dynamische Zonen** - Im Erfassungsbereich v. 1,0 b. 1,6 m werden Hindernisse nur dann akustisch gemeldet, wenn eine Distanzänderung zum Fahrzeug eintritt. D.h., eine akustische Meldung erfolgt nur, wenn eine Bewegung des Hindernisses bzw. des Fahrzeuges erfolgt. Somit werden keine unnötig störenden Warnsignale emittiert, wenn man im Fahrzeug bei eingeletem Retourgang sitzt, und keine unmittelbare Gefahr besteht.

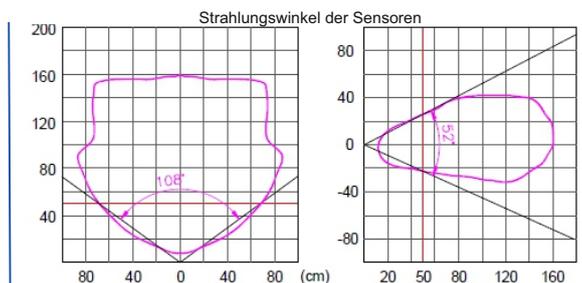
**Elektronische Justierung der Empfindlichkeit (Sensibilität)** - Auch bei korrektem Einbau, können aufgrund der Fahrzeuggegebenheiten nicht relevante Hindernisse gemeldet werden, weil das System überempfindlich reagiert. Die Empfindlichkeit kann mit einem einfachen Verfahren schnell und unkompliziert optimal eingestellt werden.

**Nahbereich by-pass** - am Fahrzeug fix montierte Teile, wie starre Anhängerkupplungen oder Reserveräder werden beim Einlegen des Retourganges als Hindernis ausgeschlossen. Die Teile dürfen dafür nicht mehr als 30 cm herausragen. Ggf. muss eine Nachjustierung der Empfindlichkeit durchgeführt werden.

**Einstellung der Sicherheitsdistanz** (Dauerton) - Diese ist auf 30cm werkmäßig eingestellt und kann bei Bedarf auf 50cm erweitert werden, z.B. wenn ein Reserverad auf der Heckklappe montiert ist.

**Anhängerkupplung Kompatibilität** - Wenn der Anhängerkupplungskabelstrang eine Ausschaltautomatik für Einparkhilfen aufweist, kann die Parkmatic Pro-Oes daran angeschlossen werden.

**Einstellbare Lautstärke** - Die Lautstärke des Buzzers kann je nach Bedarf auf einer niedrigen oder höheren Stufe eingestellt werden.



Beschreibung	Wertangabe
Betriebsspannung	9,0 - 16,0 VDC
Nennspannung	12,0 VDC
Nennstrom	400mA max.
Sensorfrequenz	58kHz
Sensortype	Passiv, Modell PRO22S
Sensoranzahl	4
Erfassungsbereich	0,3 ± 1,4m bei einem 1m hohen und Ø75mm dicken PVC Rohr.
Betriebstemperatur	-20°C ± 70°C
Lagertemperatur	-20°C ± 90°C
Dichtheit	Steuergerät: IP40 Sensor: IP67