

## Einparkhilfe Parkmatic PRO OES Für Pickup & Fahrzeuge ohne Stoßstange bis 6m Länge

mit Buzzer 342-PRO2221USV  
mit Display 342-PRO4121DUS



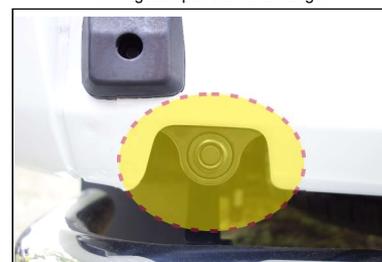
### Inhalt

- 1 Steuergerät
- 1 Anschlusskabel
- 1 Display LCD Anzeige
- 4 Sensoren
- 4 Sensorleitungen 2,5m
- 4 Sensorverlängerung 5m
- 4 Sensor-Metallhalterungen und Befestigungsmaterial
- 4 Sensor-Gummihüllen

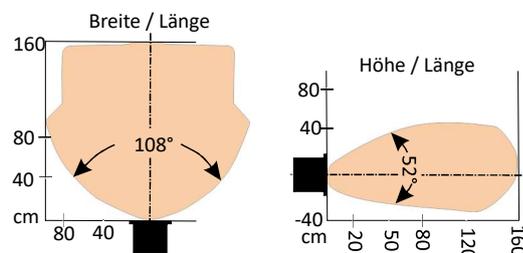
### Eigenschaften und Merkmale

- **Sensormontage** - Die Sensoren können in einer Stoßstange montiert oder mit den Metallhalterungen, an einer beliebigen Stelle z.B. unter der Pritsche oder einer Metallstange befestigt werden. Die mitgelieferten Gummihüllen isolieren Sie Sensoren und schützen Sie vor Erschütterungen und Vibrationen.
- **Lackierbare Sensoren** - Lackierte Sensoren runden das Erscheinungsbild perfekt ab.
- **Präzise Hinderniserfassung** - Die Entfernung zum Hindernis wird nach dem Dreieckprinzip errechnet um die genaue Distanz zu ermitteln.
- **Eingebaute Diagnose** - Das System erkennt und meldet fehlerhafte Sensoren beim Einschalten, funktioniert jedoch weiter mit den restlichen Sensoren
- **58 kHz Technologie** - Die hohe Frequenz ermöglicht einen flacheren und gleichzeitig breiteren Erfassungsbereich der Sensoren. Dadurch eignet sich das System auch gut für breitere Fahrzeuge.
- **Dynamische Zonen** - Im mittleren Erfassungsbereich werden Hindernisse nur dann akustisch gemeldet, wenn sich der Abstand ändert. Somit werden keine störenden Warnsignale bei stehendem Fahrzeug emittiert.
- **Nahbereich by-pass** - Bis 30 cm herausragende Teile, wie starre Anhängerkupplungen oder Reserveräder werden als Hindernis ausgeschlossen.
- **Einstellung der Sicherheitsdistanz (Dauer)ton** - Diese ist auf 30cm werksmäßig eingestellt und kann bei Bedarf auf 50cm erweitert werden, z.B. wenn ein Reserverad auf der Heckklappe montiert ist.
- **Anhängerkupplung Kompatibilität** - Das hintere System kann über den Anhängerkabelstrang gesteuert werden
- **Genaue Distanzanzeige und einstellbare Lautstärke** - Der Pegel der akustischen Warnung ist bei beiden Systemen 2 stufig justierbar. Das LCD Display beim System 342-PRO41214D zeigt welcher Sensor aktiv ist und die genaue Distanz zum Hindernis an.

Montagebeispiel auf Ford Ranger



Sensor Erfassungsbereich



Beschreibung	Wertangabe
Betriebsspannung	9,0 - 16,0 VDC
Nennspannung	12,0 VDC
Nennstrom	400mA max.
Sensorfrequenz	58kHz
Sensortype	Passiv, Modell PRO22S
Sensorenzahl	4
Erfassungsbereich bei einem 1m hohen und Ø75mm dicken PVC Rohr.	2,0 ± 0,30m 5 Warnzonen
Dieser kann je nach Hindernis variieren	
Betriebstemperatur	-20°C ± 70°C
Lagertemperatur	-20°C ± 90°C
Dichtheit	Steuergerät: IP40 Sensor: IP67

Technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten!