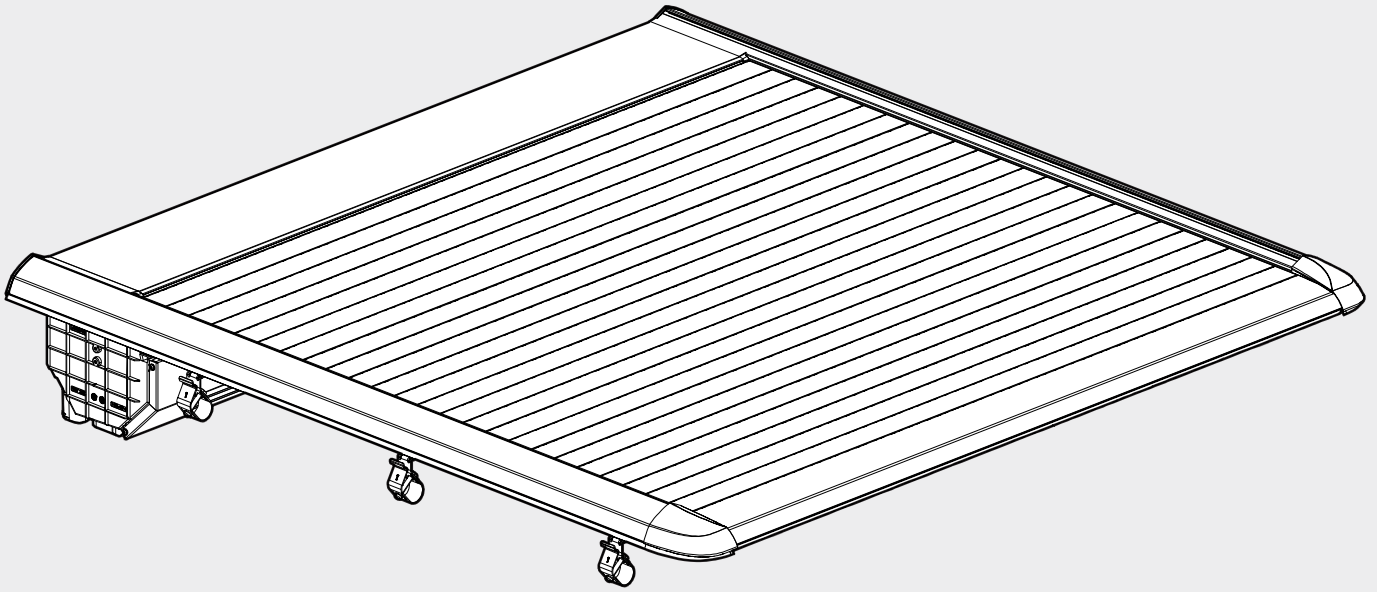


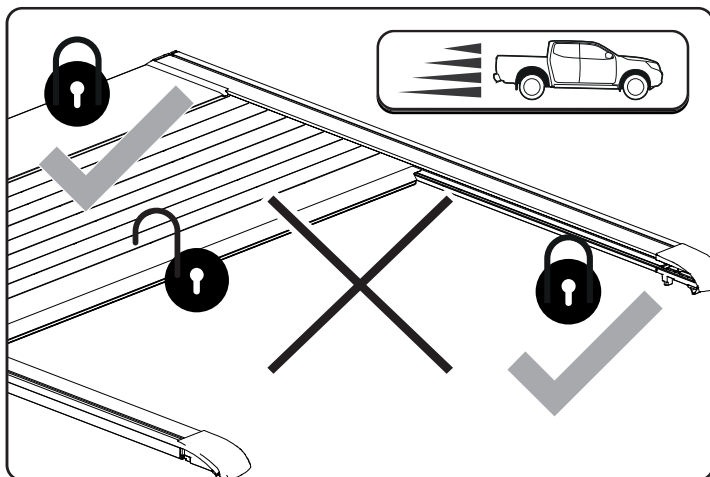
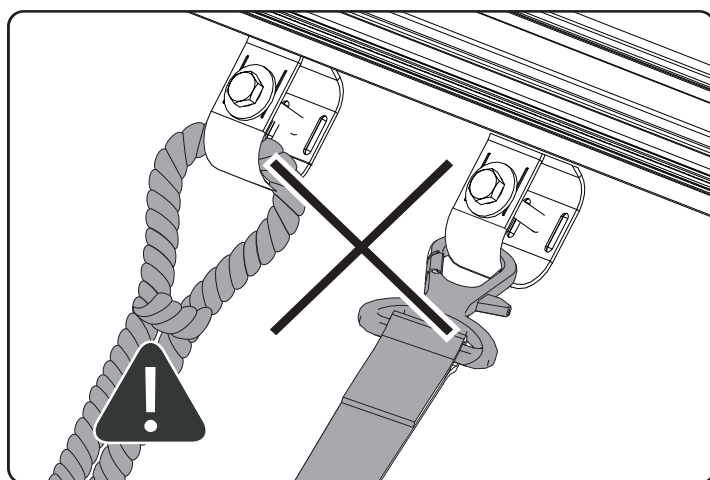
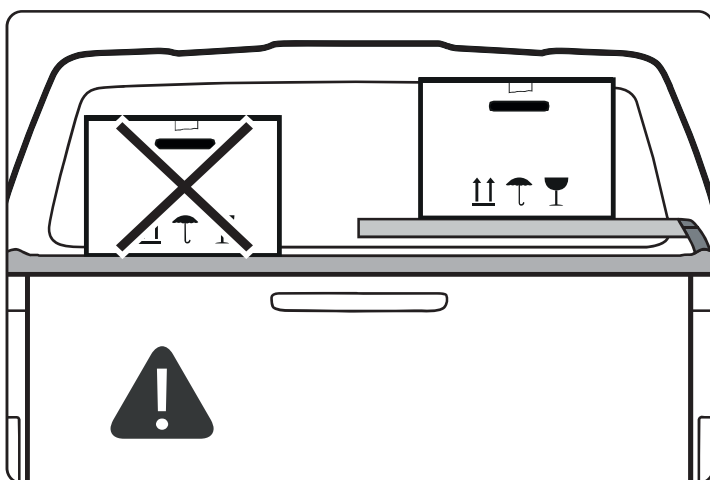
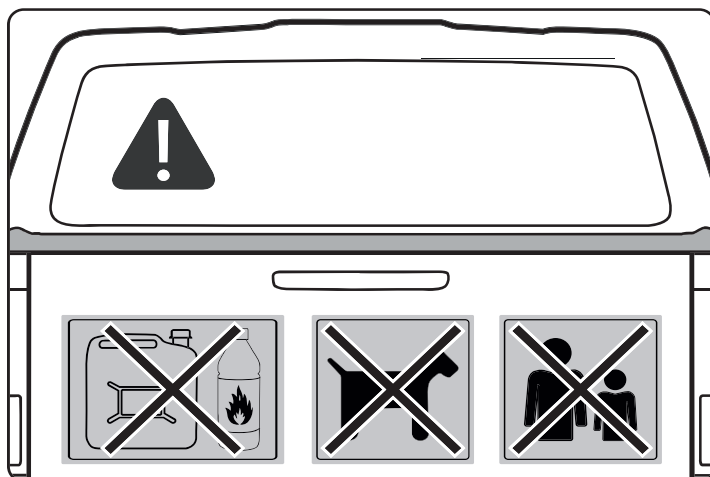
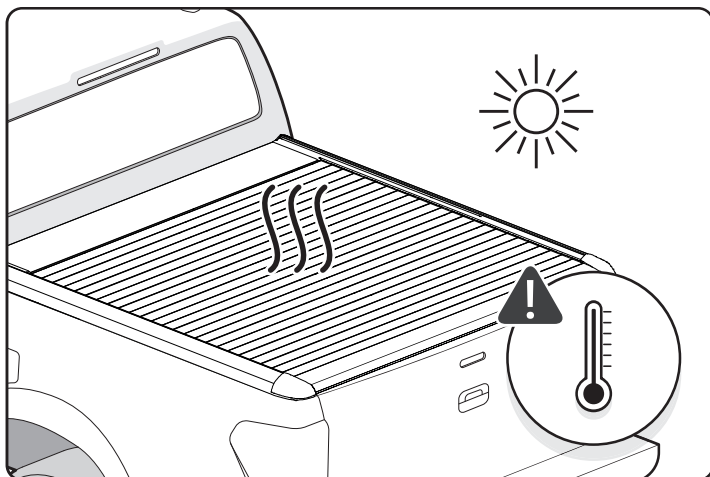


BEDIENUNGSANLEITUNG

RealTruck® EVOm-Rollo

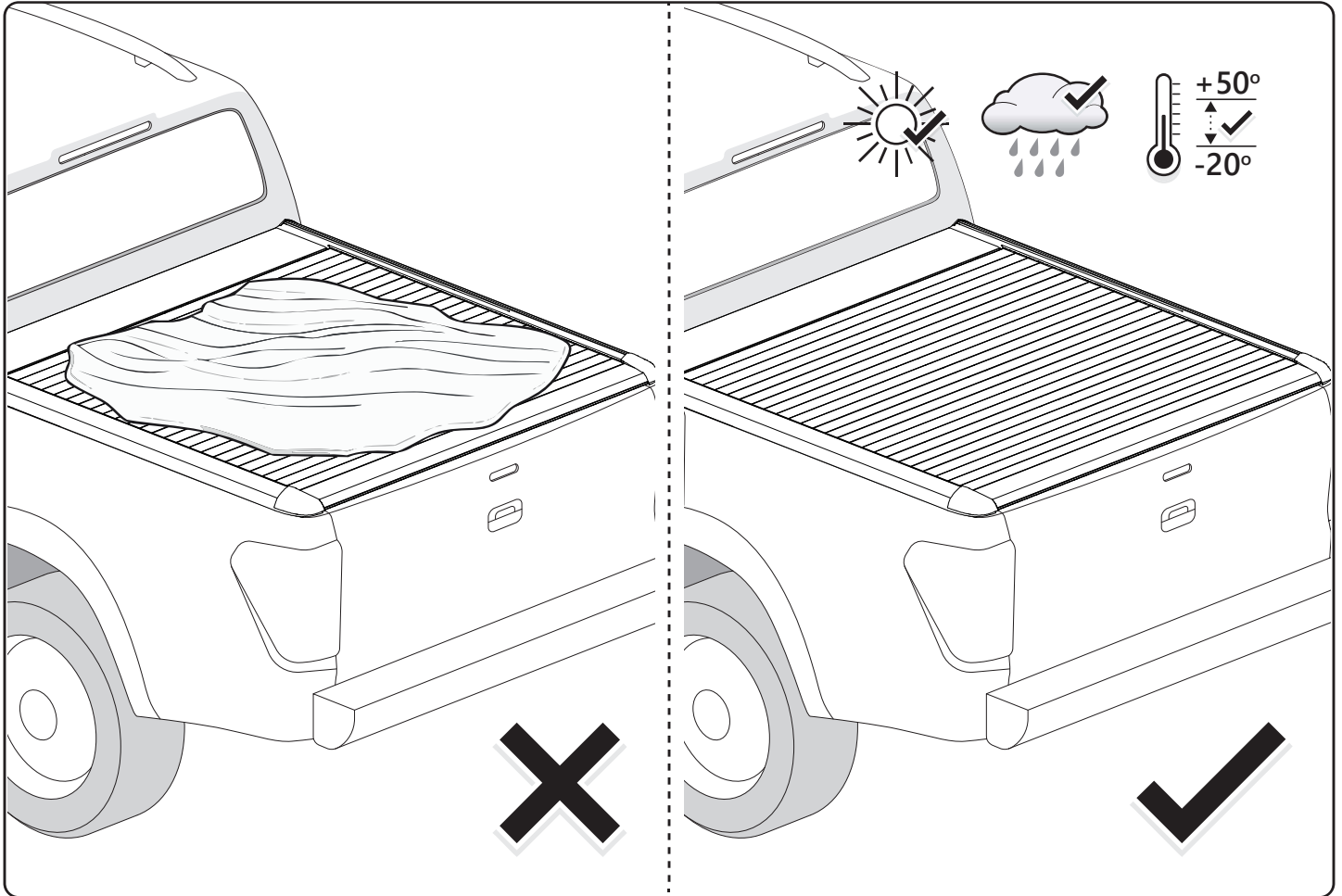


1 WARNHINWEISE



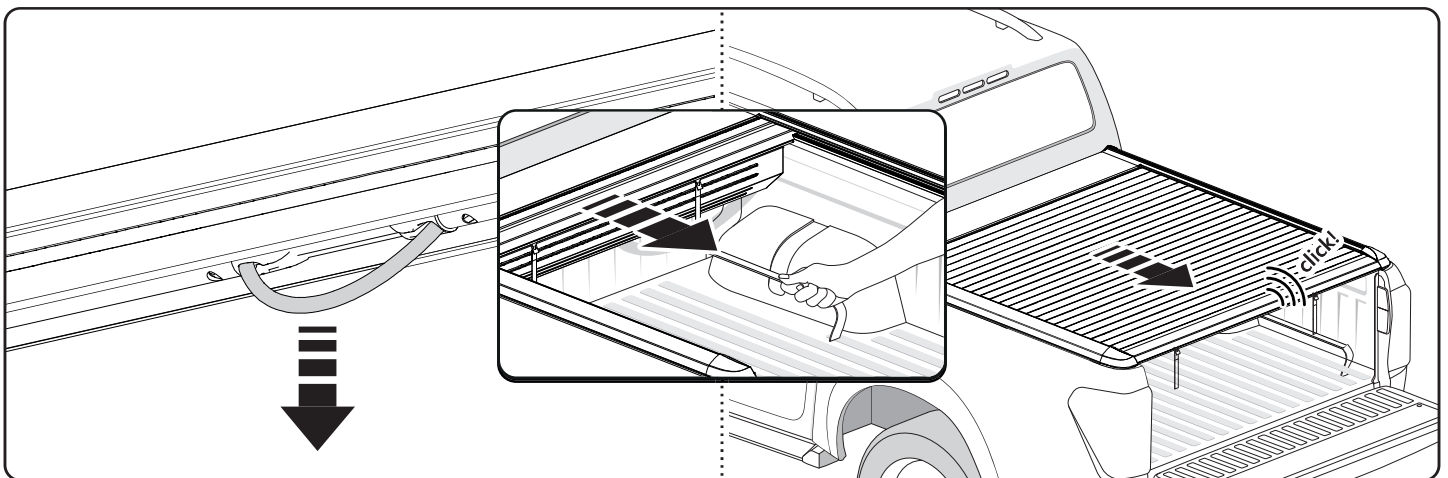
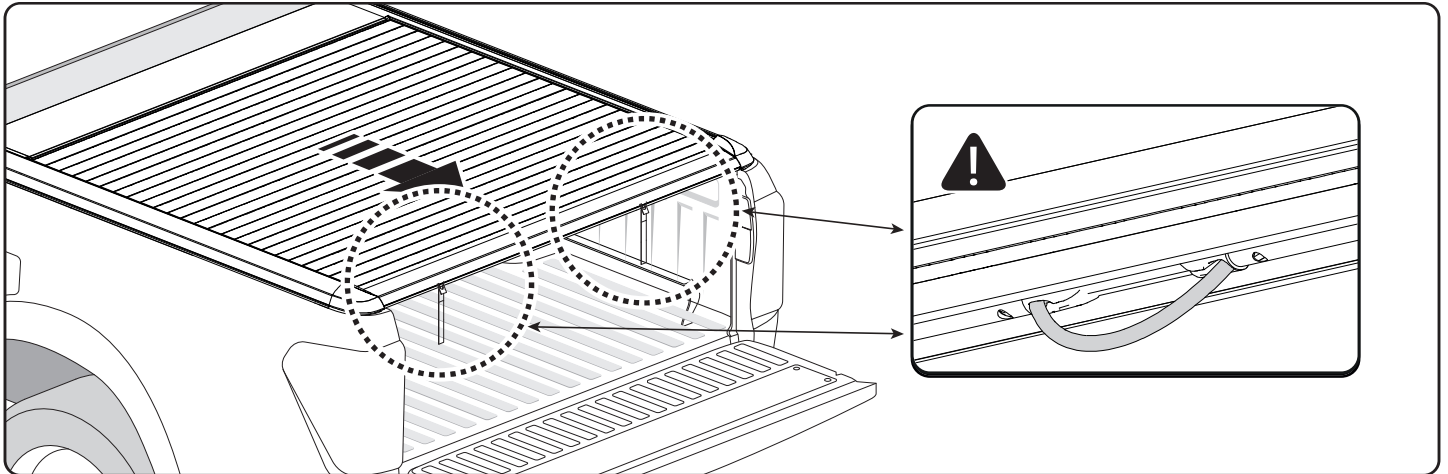
- Bei geschlossener Abdeckung können darunter sehr hohe Temperaturen entstehen.
- Wir empfehlen, das EVOm-Rollo nicht in einer berührungslosen Waschanlage zu reinigen, da Chemikalien die Beschichtung beschädigen können.

2 NUTZUNGSBEDINGUNGEN

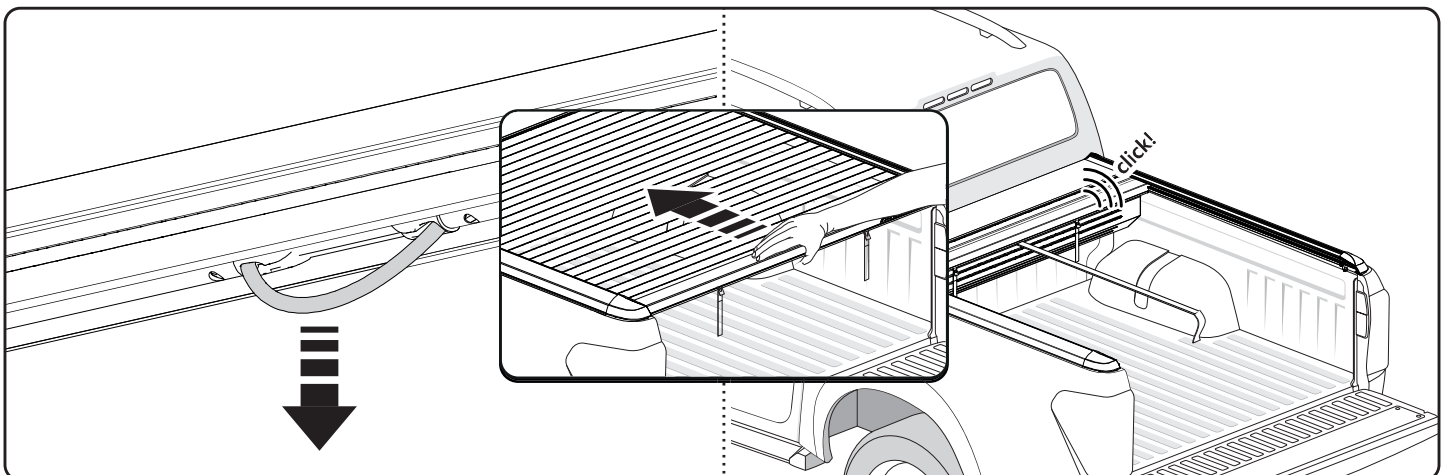


- Das Mountain Top EVOm-Rollo ist leicht gebaut und nicht für extreme Beanspruchung geeignet.
- Es hält Regen stand; geringfügig kann dennoch Wasser eindringen.
- Durch verschiedene Öffnungen kann Staub in den Laderaum gelangen.
- Die Profile erwärmen sich und kühlen je nach Witterung rasch ab. Dadurch kann innen Kondenswasser entstehen.
- Das EVOm-Rollo ist nicht zum Beladen ausgelegt, trägt aber übliche Schneelasten.
- Die Ladung auf der Ladefläche muss beim Transport gesichert sein, um Schäden zu vermeiden.
- Bei Frost das Fahrzeug 10 bis 15 Minuten in eine warme Umgebung stellen, damit vereiste Schließmechanismen auftauen.
- Vor der Betätigung starken Schmutz, Schnee und Eis vom EVOm-Rollo entfernen.

3 BEDIENUNG EVOm

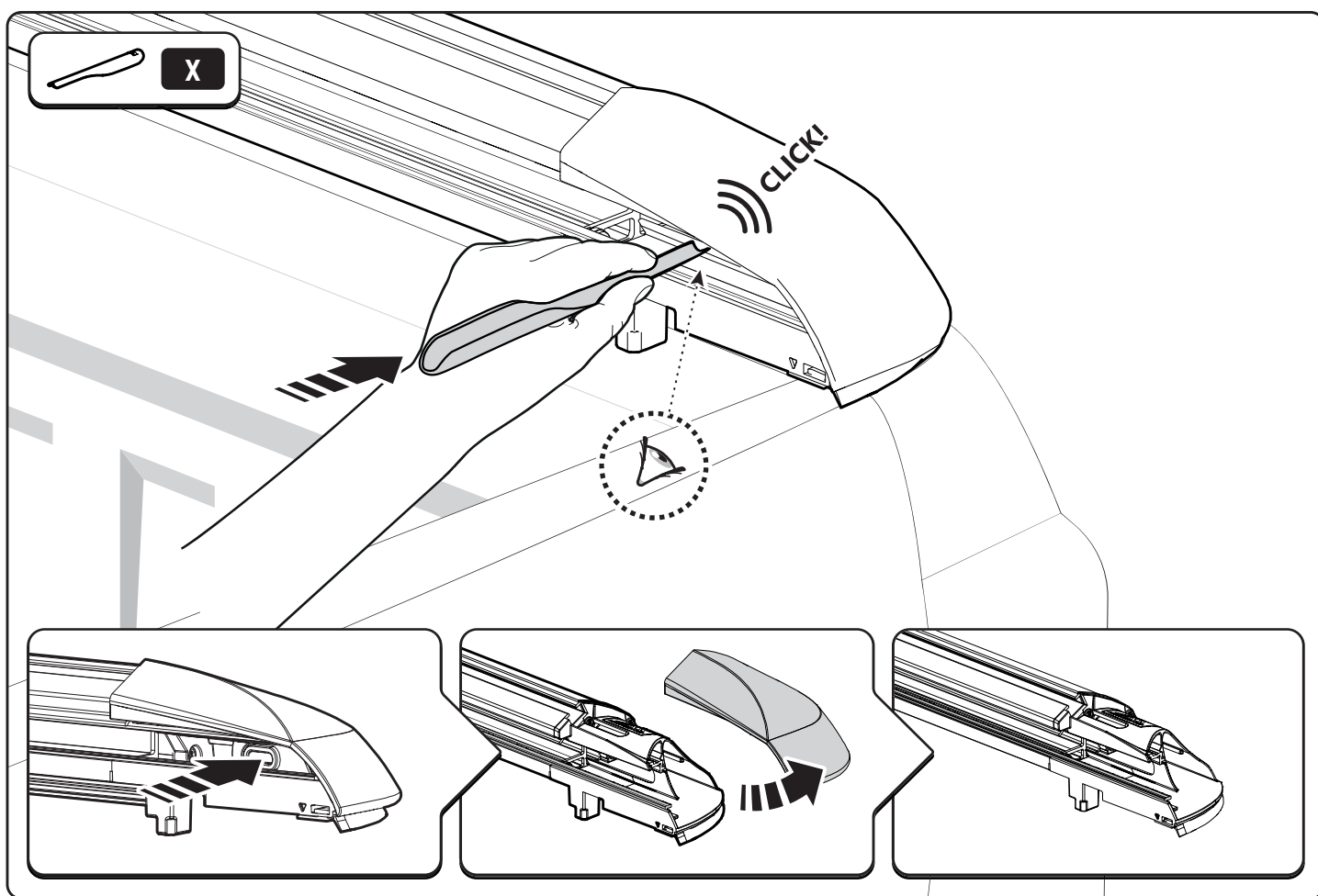
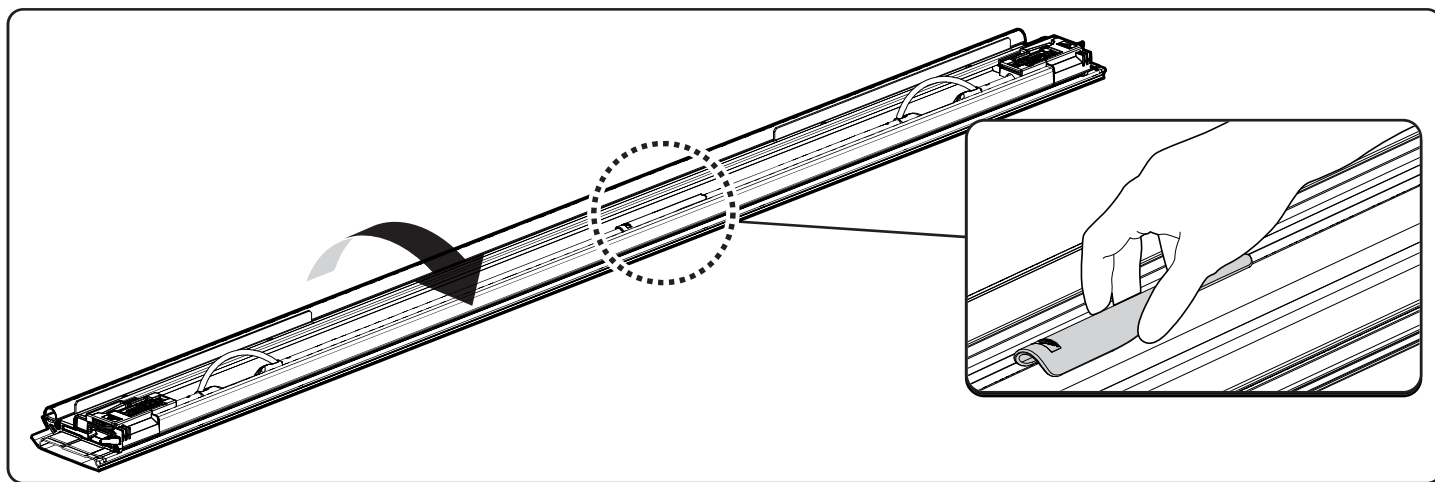


- Schließen

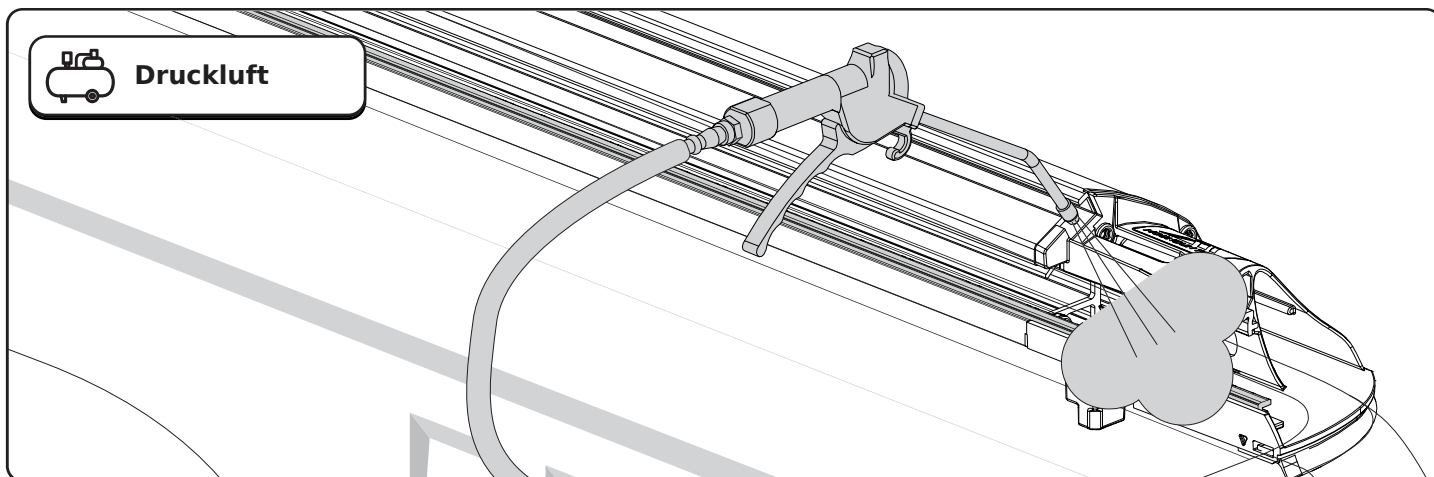


- Öffnen
- Beim vollständigen Öffnen des EVOm-Rollos wird die Verriegelung automatisch aktiviert.
- Damit das EVOm-Rollo richtig schließt, muss die Verriegelung vor dem Zuziehen des Rollos noch durch Betätigen des Bügels aktiviert werden.

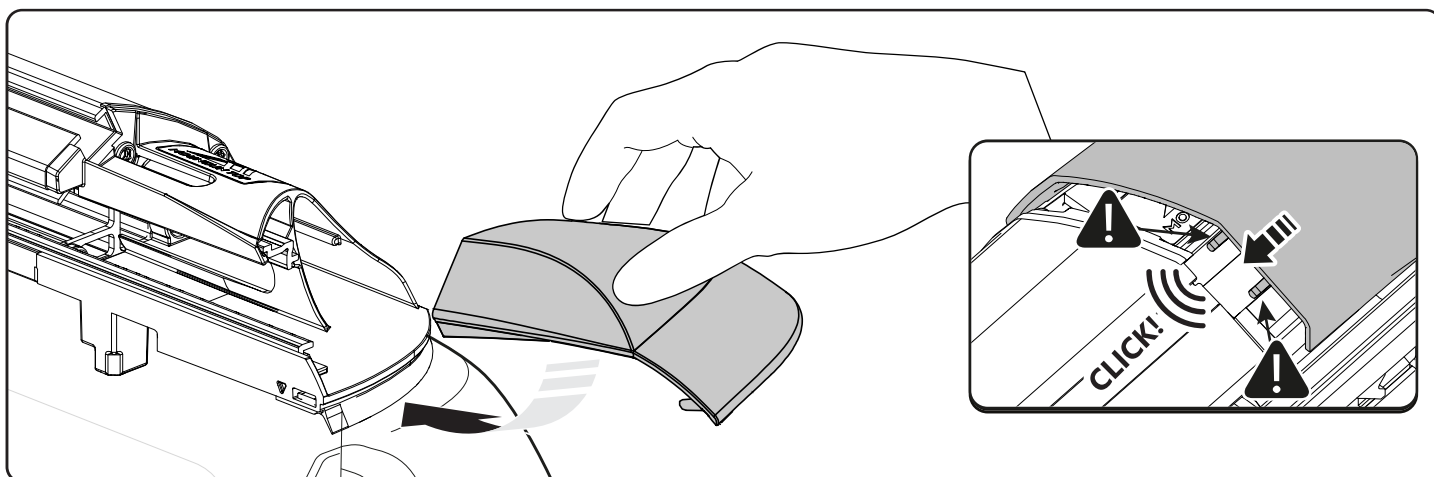
4 WARTUNG



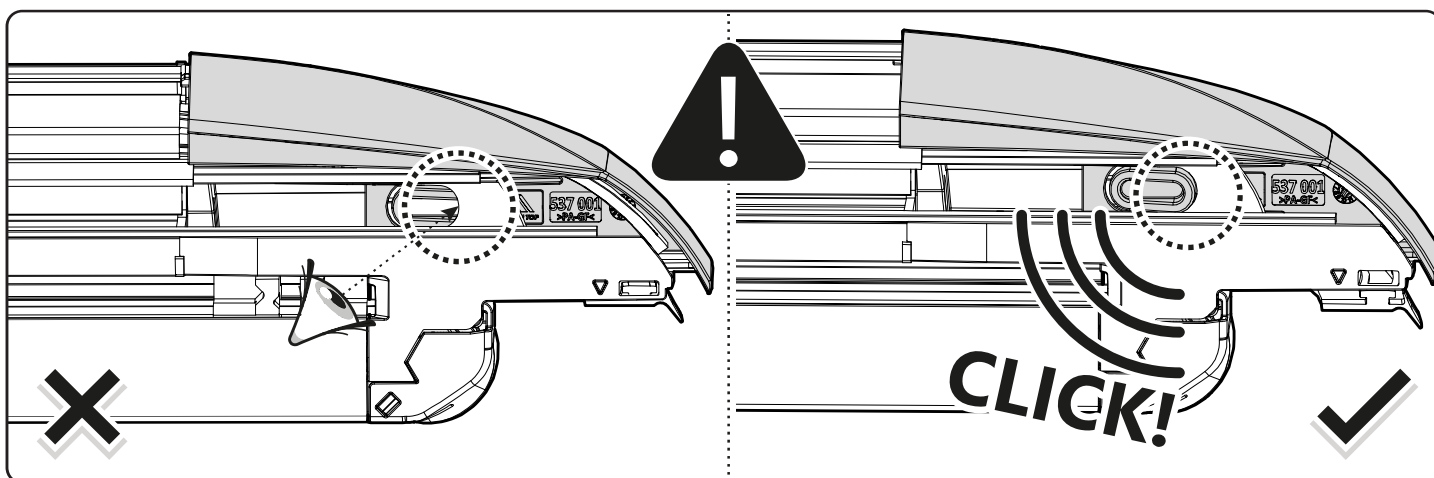
- Mit dem Multifunktionswerkzeug die Kunststoffabdeckungen an den Seitenprofilen entfernen.



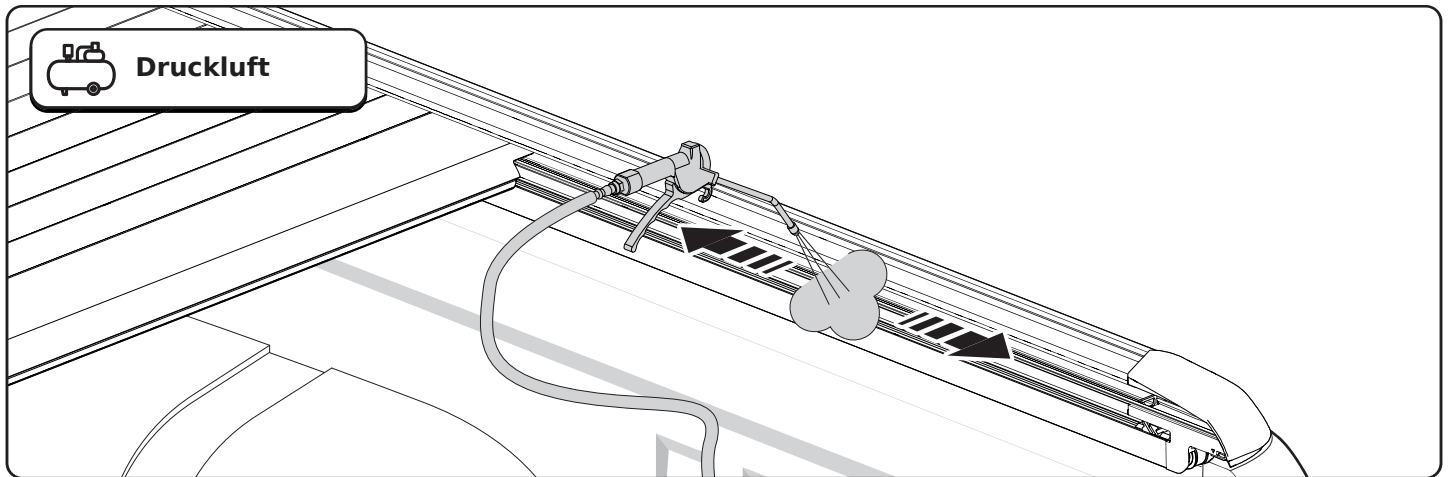
- Schmutz und Fremdkörper mit Druckluft entfernen.



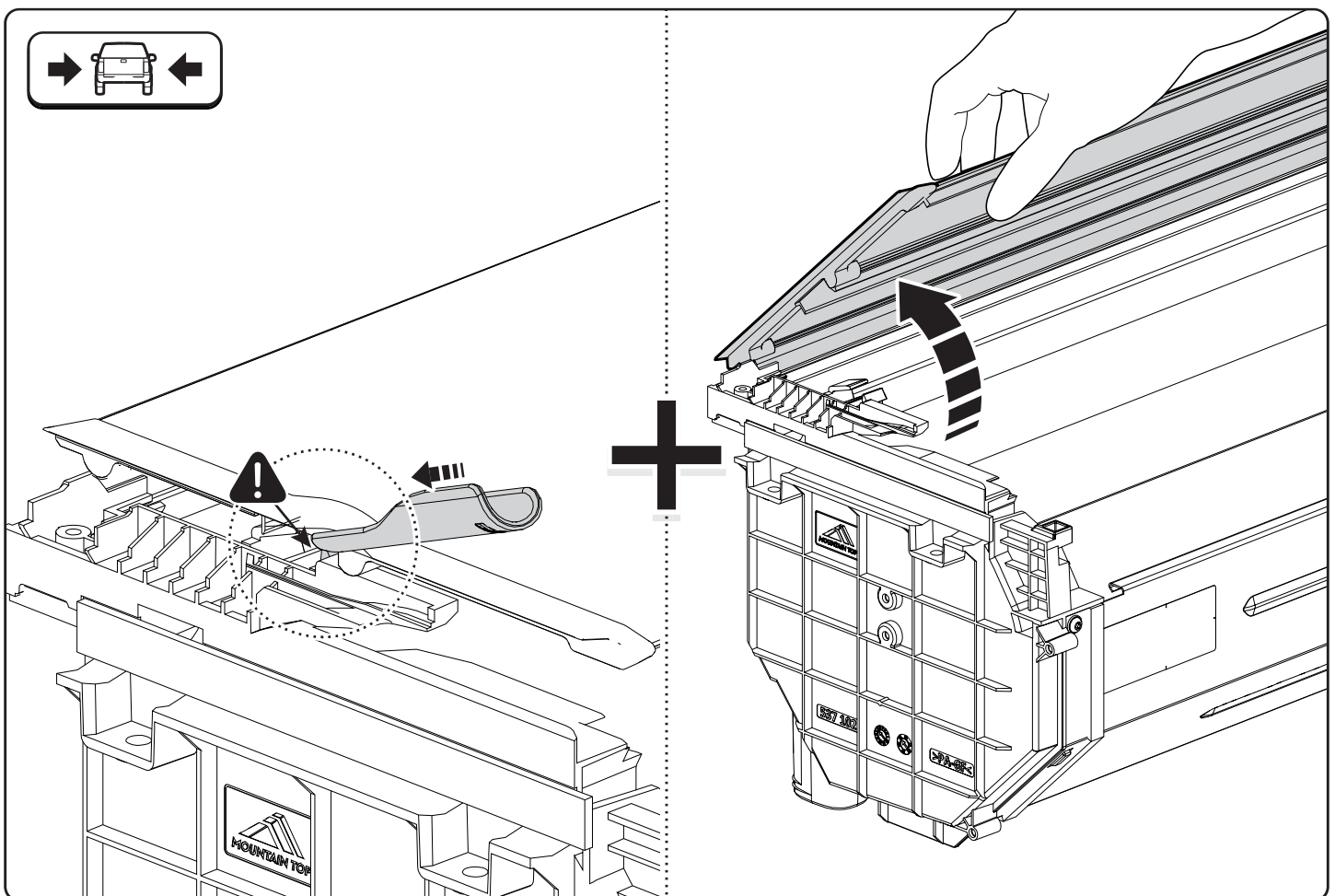
- Kunststoffabdeckungen montieren.



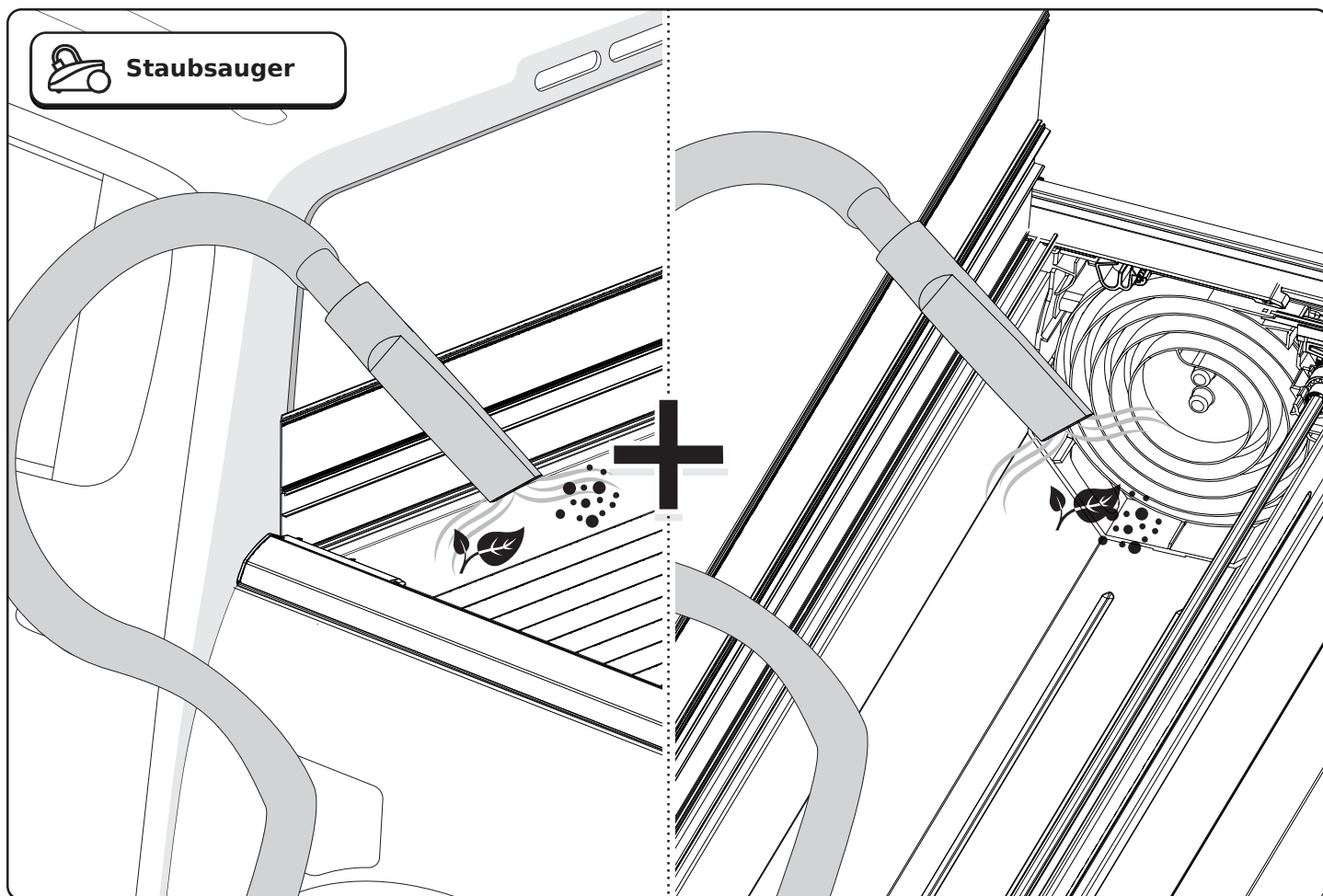
- Sicherstellen, dass die Kunststoffabdeckung richtig montiert ist.



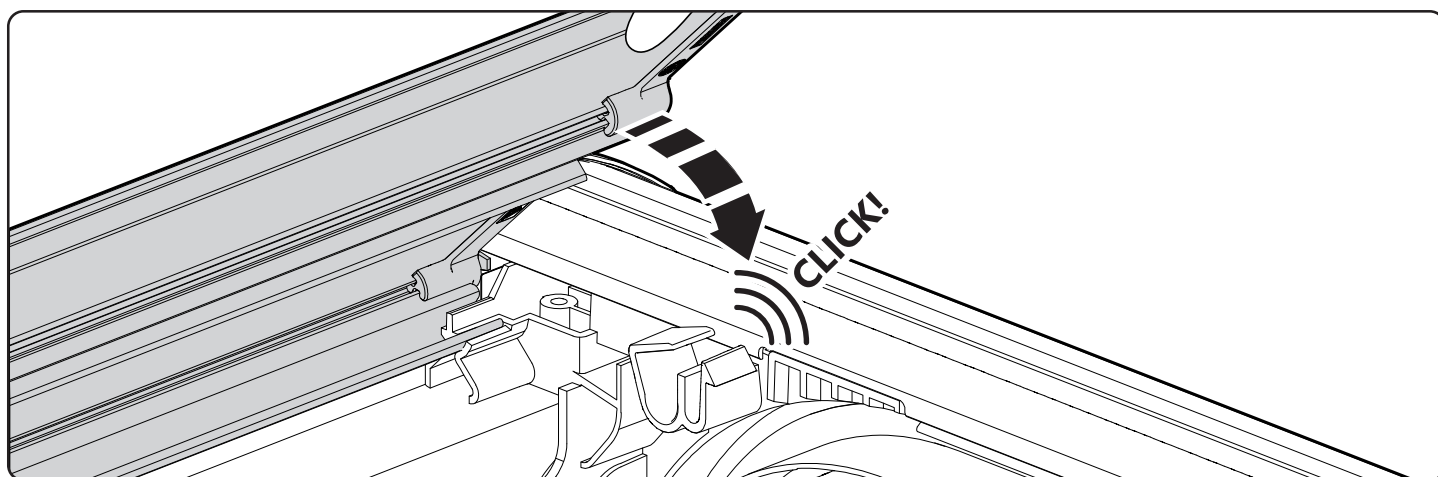
- Seitenprofile reinigen.



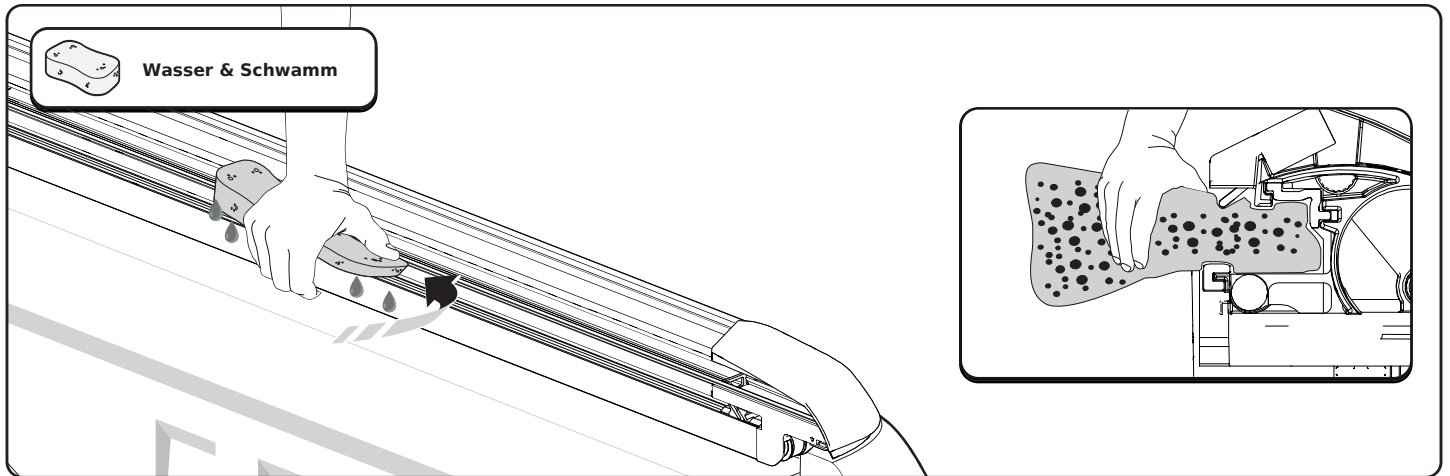
- Rollokasten öffnen.



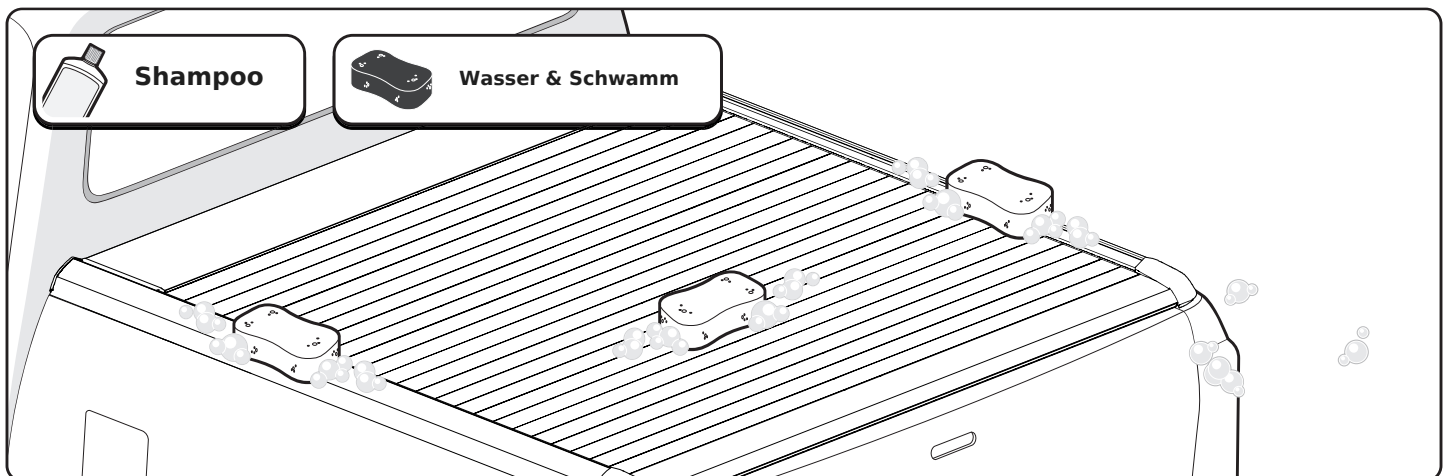
- Rollokasten reinigen.



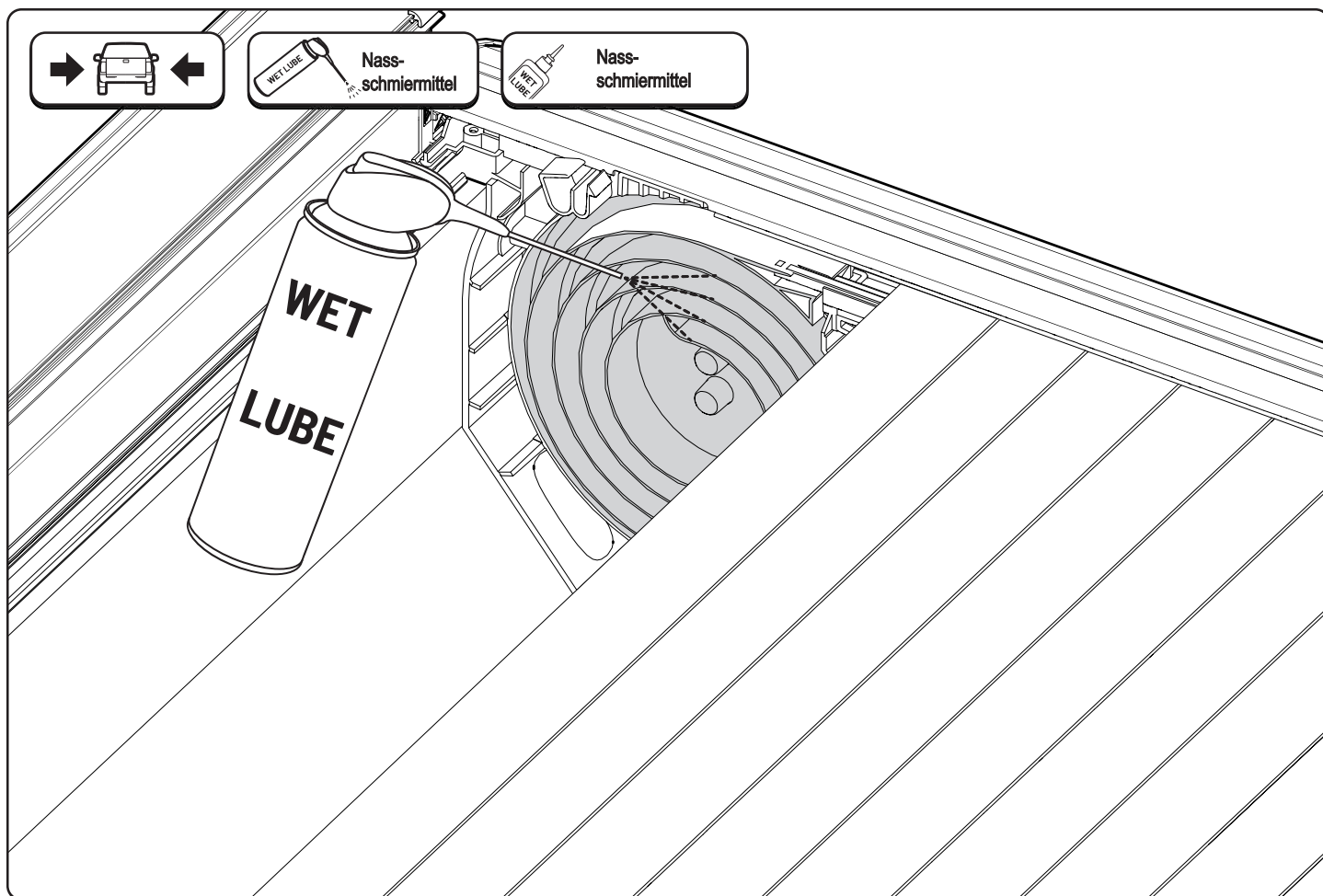
- Rollokasten schließen.



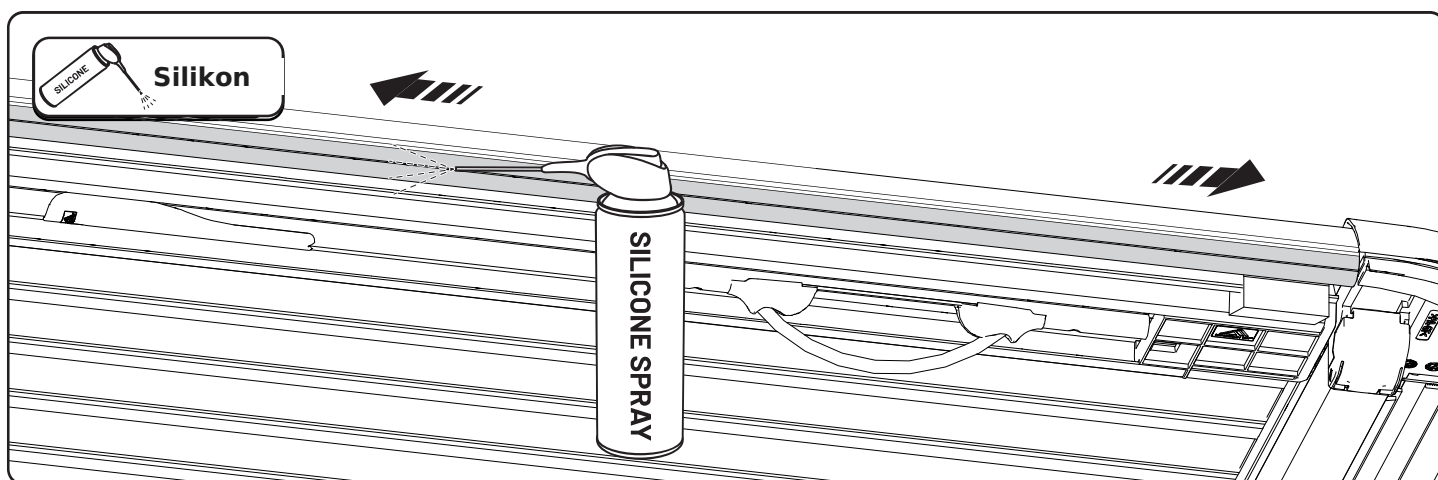
- Die Ablaufrinnen an den Seitenprofilen reinigen.



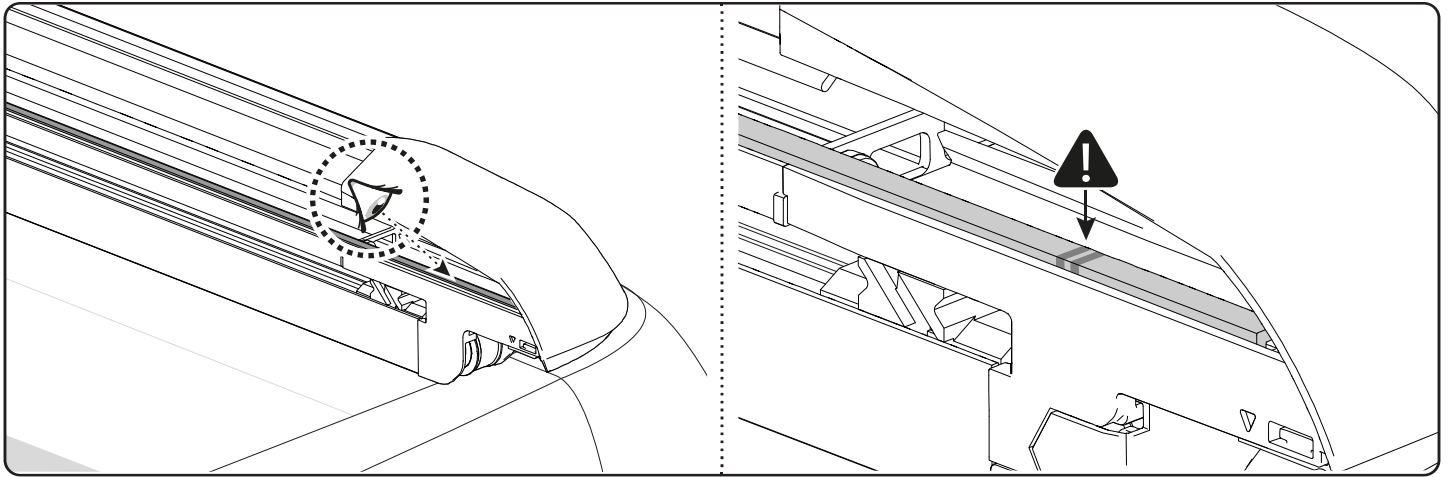
- Das EVOM-Rollo regelmäßig reinigen.



- Regelmäßig und nach der Reinigung innen an den Rollokastenenden ein PTFE-freies Nass-Schmiermittel für alle Witterungsbedingungen auftragen.

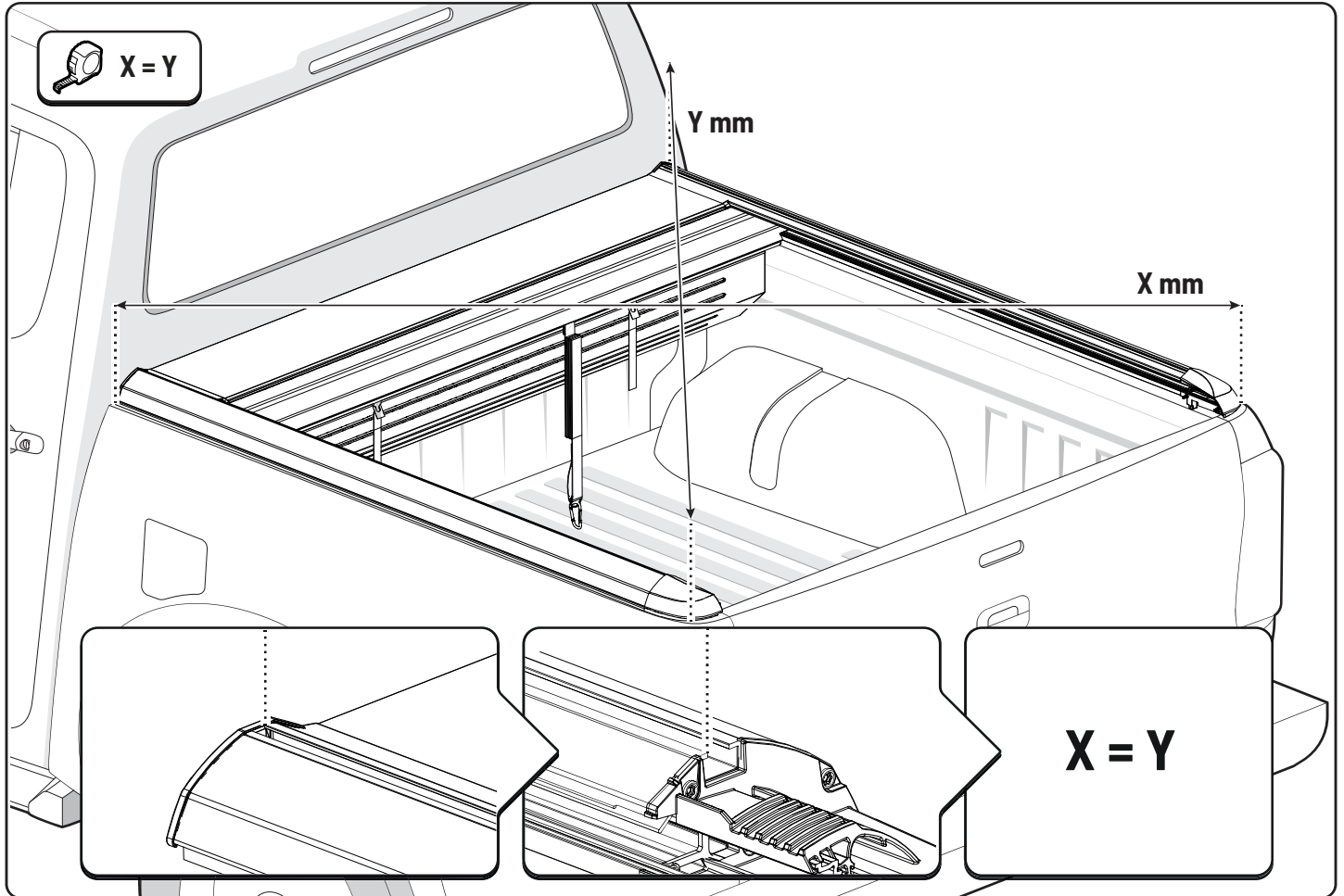


5 GLEITSCHIENEN PRÜFEN

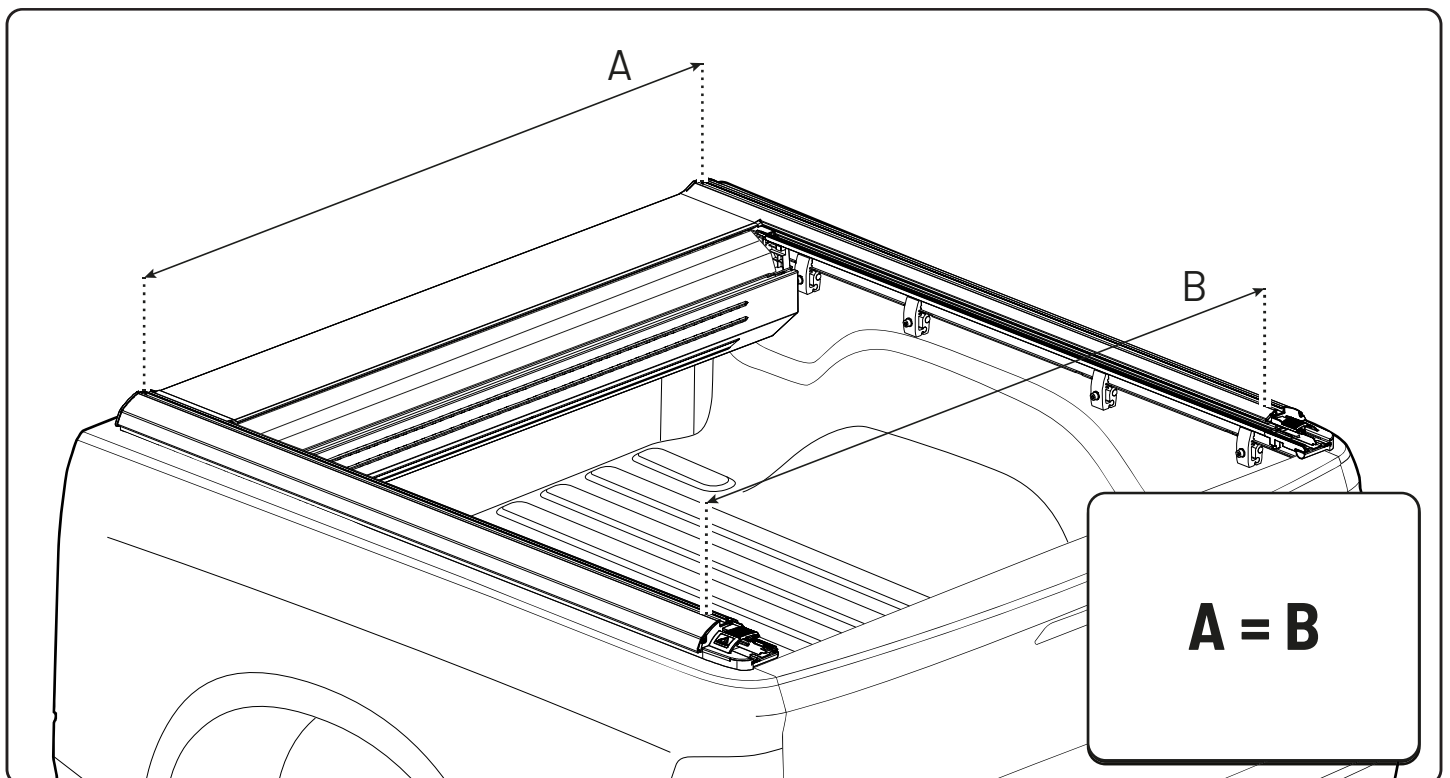


- Bei ungewöhnlichen Geräuschen während der Betätigung die Gleitschienen auf Schmutz und Schäden prüfen. Beschädigte oder verschlissene Gleitschienen müssen ersetzt werden.

6 MAßE PRÜFEN

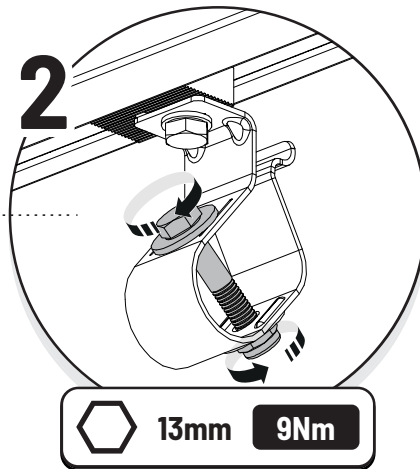
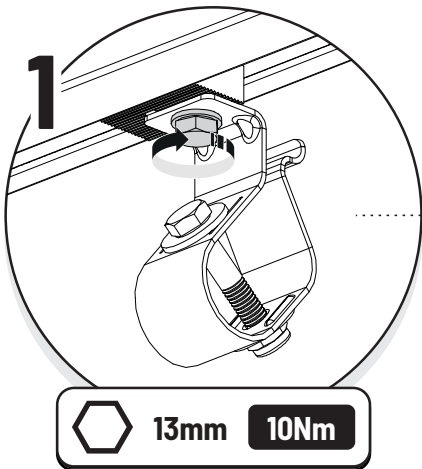


- Sicherstellen, dass die Diagonalmaße übereinstimmen.





Klemmen

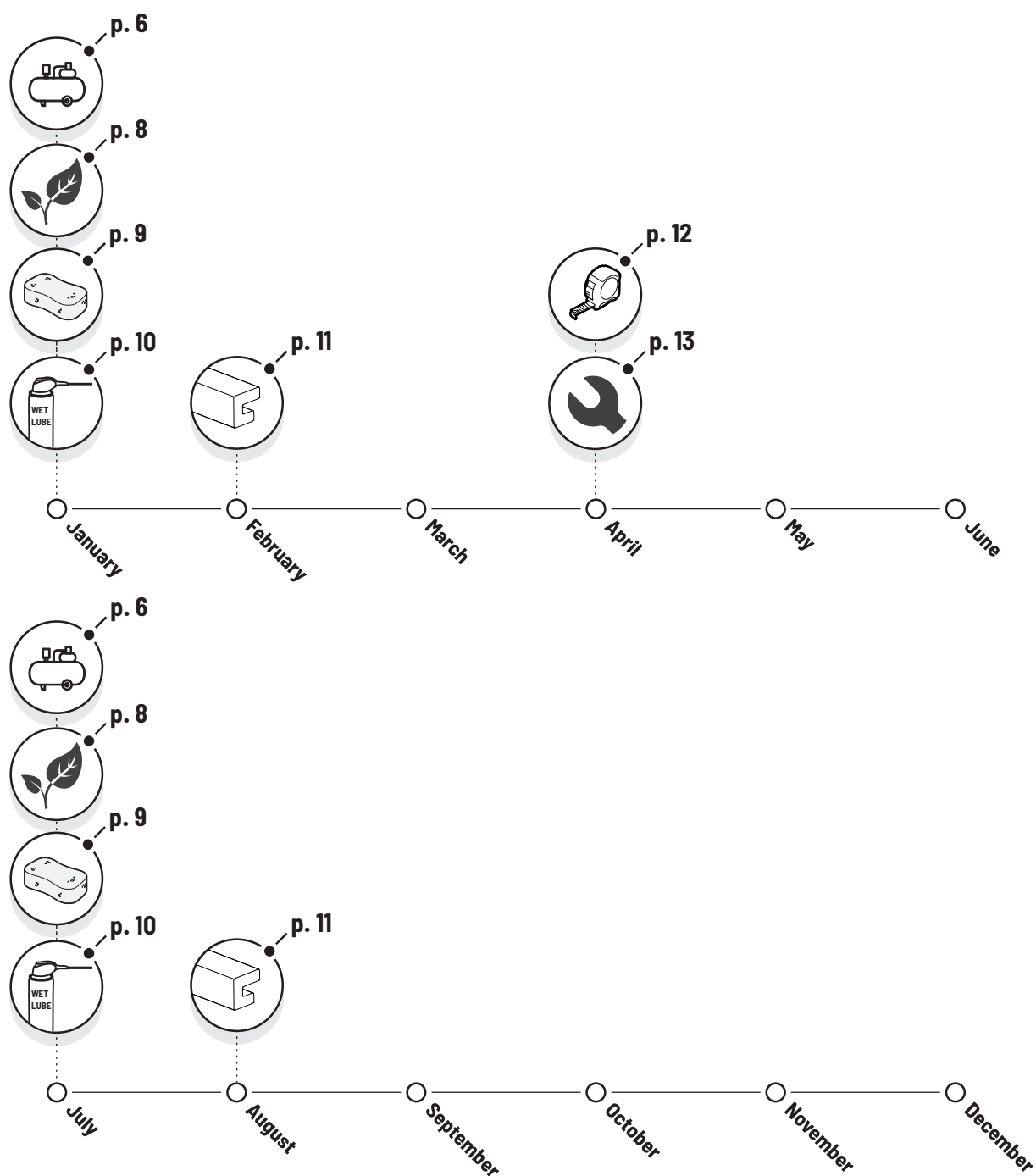


+1000 km



► +15000 km

- Klemmen nach den ersten 1.000 km und anschließend alle 15.000 km nachziehen.



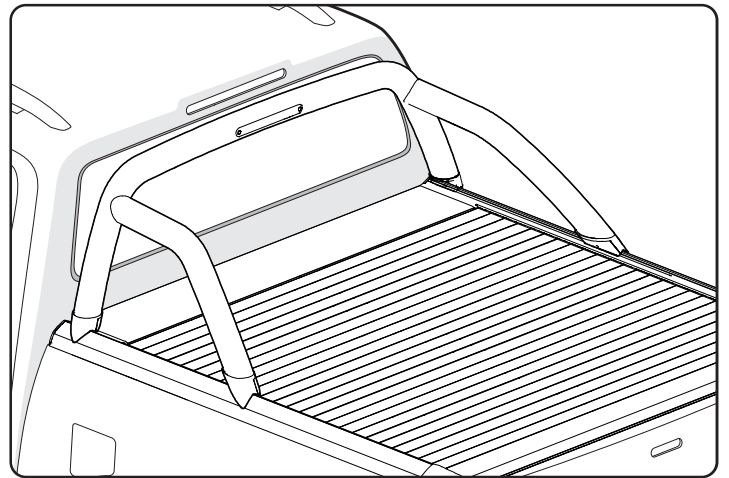
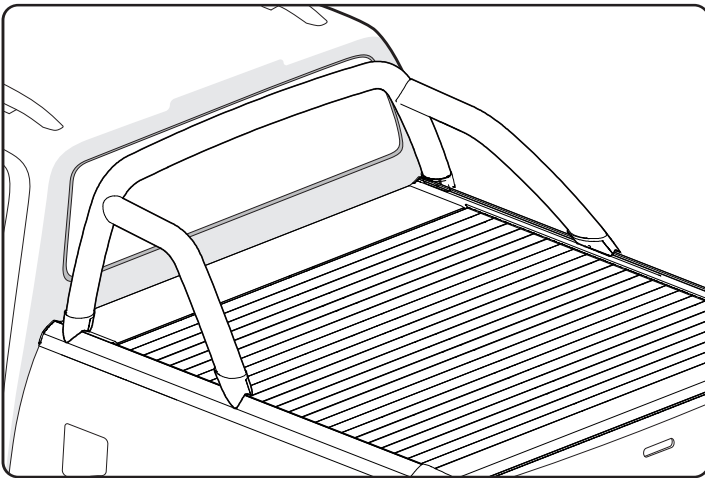
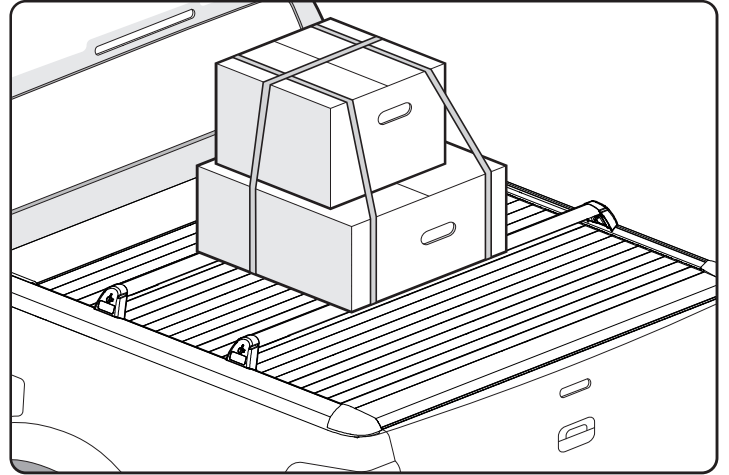
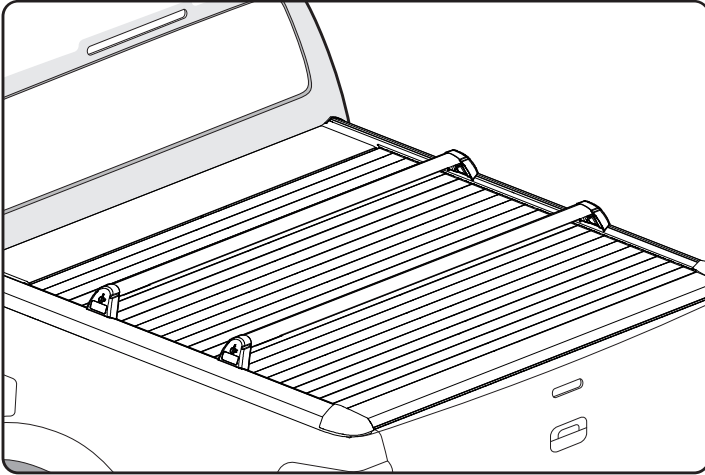
Empfohlener Teilewechsel	Km	Jahre
Seitenprofile	100.000	3
Heckprofile	200.000	5

- Wartungsumfang und -häufigkeit richten sich nach Nutzung, Umgebung und Witterung.
- Abdeckung entsprechend reinigen und schmieren, damit sie optimal funktioniert.



Art der Wartung	Datum	Ausgeführt von

ZUBEHÖR



- Trägersystem: kombinierte Tragfähigkeit 75 kg (45kg bei Ford Ranger und VW Amarok)
- Stylingbar in zwei Ausführungen: mit und ohne Bremsleuchte
- Weiteres Zubehör unter www.realtruck.dk.



Kundenservice	+45 4810 2950 (08:00 - 16:00 CET)
---------------	-----------------------------------

Support	info@realtruck.dk
---------	--

Website	www.realtruck.dk
---------	--

Adresse	Pedersholmparken 10, 3600 Frederikssund, Denmark
---------	--