

MASTERLINE



PASSFORM-SERIE

Unsere Besten: Stark und sicher – in Erstausrüsterqualität!

ACHTUNG!
Unsere Gitter erfüllen die gesetzlichen Vorschriften.



Beispiel: BMW 5er Touring

- Konstruiert und gefertigt nach ECE R17 bzw. ISO 27955/ISO 27956
- Alle unsere **MASTERLINE**-Trenngitter sind individuell dem jeweiligen Fahrzeugtyp angepasst und von uns nach den beschriebenen Tests ausgelegt
- **Kinderleichte Montage**
- Einbau bei den meisten Fahrzeugen ohne Werkzeug
- **Werterhalt:** Keine Basteleien, das Fahrzeug wird nicht beschädigt
- Einfach Trenngitter ins Fahrzeug stellen und Rändelmuttern festziehen – fertig!
- **Original-Komponenten** des Fahrzeugs werden berücksichtigt



Beispiel: Ausführung mit Stahlstreben

MASTERLINE



PASSFORM-SERIE

Unsere Besten: Stark und sicher – in Erstausrüsterqualität!



Beispiel: BMW 5er Touring – Ausführung: Stahlmaschen mit Raumteiler



Beispiel: BMW 5er Touring – Ausführung: Stahlmaschen



Beispiel: Ford Mondeo – Ausführung: Stahlmaschen bis Boden

Glaubt man den Unfallforschern, werden unsere Fahrzeuge immer sicherer: Airbags im Lenkrad, Seitenaufprallschutz in den Türen usw.

Aber was ist mit dem Reisegepäck, das während der Urlaubsfahrt hinter den Köpfen der Fond-Passagiere lauert? Bei abrupten Bremsungen können ungesicherte Transportgüter zu gefährlichen Geschossen werden.

Nicht zu vergessen, dass auch ein Hund einiges wiegt und hinter einem Trenngitter sicher untergebracht sein muss.

Aus diesem Grund haben wir ein Rückhaltekonzept entwickelt, das aus heutiger Sicht den größtmöglichen Schutz bietet und den Vorgaben der deutschen Automobilhersteller entspricht.

MASTERLINE



PASSFORM-SERIE

Unsere Besten: Stark und sicher – in Erstausrüsterqualität!



Beispiel: BMW 5er Touring – Ausführung: Stahlmaschen, Dach bis Boden



Beispiel: Ford Mondeo –
Ausführung: Stahlmaschen, Dach bis Boden hinter den Vordersitzen

Besonders für Transportfahrzeuge wie Kleintransporter oder Großraumlimousinen können wir einen optimalen Schutz durch unsere **MASTERLINE**-Trenngitter anbieten.



Beispiel: VW Sharan –
Ausführung: Stahlmaschen, Dach bis Boden

MASTERLINE



PASSFORM-SERIE

Unsere Besten: Stark und sicher – in Erstausrüsterqualität!

CRASH
getestet



Durch immer wieder verschärfte Auflagen der Automobilhersteller und des TÜV haben wir ein Befestigungssystem entwickelt, das diesen hohen Anforderungen standhält.

Hier wird ein Auffahrunfall zwischen 40 und 50 km/h simuliert. Bild: ADAC, www.adac.de



CAD-System



3D-Messvorrichtung



Vollautomatische Biegemaschine

BEISPIEL: SONDERAUSBAUTEN

