

## *—***Connect**<sup>™</sup>





Typ 2

| Technische Daten                        |                          |  |  |  |  |
|---|--------------------------|--|--|--|--|
| Nennwerte                               | Siehe Tabelle rechts     |  |  |  |  |
| IP-Schutzart, verbunden/mit<br>Endkappe | IP44                     |  |  |  |  |
| Betriebstemperatur [°C]                 | -40 bis +55              |  |  |  |  |
| Lagertemperatur [°C]                    | -50 bis +85              |  |  |  |  |
| Ladekabeltyp                            | Mode 3                   |  |  |  |  |
| Anschluss an Fahrzeug/<br>Ladestation   | Typ 2/Typ 2              |  |  |  |  |
| Zertifizierung                          | IEC 62196-1, IEC 62196-2 |  |  |  |  |
| Recycling                               | Elektroschrott           |  |  |  |  |

eConnect ist mit einer breiten Palette an Zubehör erhältlich.

Das aktuelle Angebot finden Sie auf defa.com

## eConnect Ladekabel für E-Fahrzeuge

Artikelnummern: siehe unten

## eConnect Ladekabel für E-Fahrzeuge Mode 3 | Typ 2

Premium-Ladekabel für Leistung, Langlebigkeit und unübertroffene Benutzerfreundlichkeit unter allen Bedingungen. eConnect-Kabel können verwendet werden, um alle Fahrzeuge mit einer Typ-2-Schnittstelle aufzuladen.

Ausgelegt für extreme Bedingungen: eConnect-Kabel bleiben auch bei starker Kälte weich und flexibel.

**Benutzerfreundlich:** eConnect-Kabel sind leicht und haben Stecker mit besonders ergonomischem Design.

Langlebig: Unsere robusten Kabel und Stecker sind für den langjährigen Einsatz gemacht.

Schutzkappe mit justierbarem Halteband: Die Lage der Schutzkappe verhindert, dass sich beim Laden Wasser und Schmutz ansammeln und die Kappe an das Auto stößt. Umweltfreundlich: Unsere Kabel und Stecker sind vollständig wiederverwertbar

eConnect ist in folgenden Versionen erhältlich:

| Artikel-Nr.: | Strom<br>[A]* | Leistung<br>[kW]* | Spannung<br>[V~]* | Phase | Länge<br>[m] | Gewicht<br>[kg] |
|--------------|---------------|-------------------|-------------------|-------|--------------|-----------------|
| 711304       | 20            | 4,6               | 250               | 1     | 5            | 1,4             |
| 711305       | 20            | 4,6               | 250               | 1     | 7,5          | 1,8             |
| 711308       | 32            | 7,4               | 250               | 1     | 5            | 1,9             |
| 711309       | 32            | 7,4               | 250               | 1     | 7,5          | 2,4             |
| 711306       | 20            | 13,8              | 480               | 3     | 5            | 2,1             |
| 711307       | 20            | 13,8              | 480               | 3     | 7,5          | 2,7             |
| 711310       | 32            | 22                | 480               | 3     | 5            | 3,1             |
| 711311       | 32            | 22                | 480               | 3     | 7,5          | 4,0             |

<sup>\*</sup>Maximaler Nennwert

Die tatsächliche Ladeleistung wird durch das im Fahrzeug eingebaute Ladegerät, die Ladestation und die Temperatur der Batterien bestimmt.