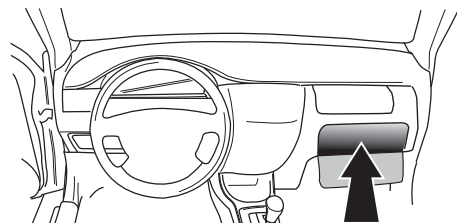
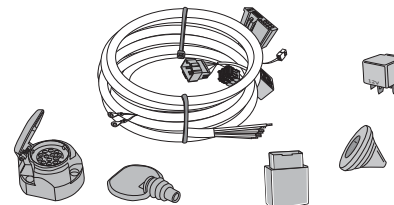


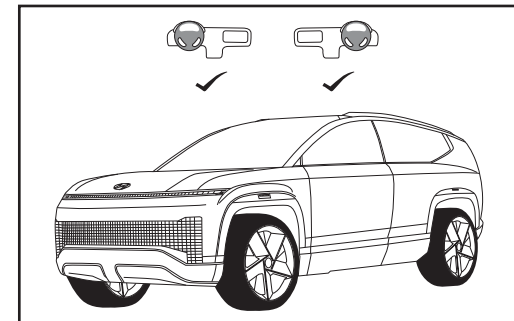
- (D) Gebrauchsanleitung
- (F) Mode d'emploi
- (NL) Gebruikershandleiding
- (GB) User guide
- (E) Guía del usuario
- (I) Manuale di istruzioni
- (S) Bruksanvisning
- (CZ) Uživatelská příručka
- (DK) Brugervejledning
- (FIN) Käyttöohjeet
- (GR) Οδηγός χρήστη
- (N) Brukerveiledning
- (PL) Instrukcja obsługi
- (RUS) Инструкция по использованию
- (SK) Návod na použitie
- (RO) Manual de utilizare
- (PT) Guia de utilizador
- (BG) Ръководство за употреба
- (EST) Kasutusjuhend
- (HR) Korisničko uputstvo
- (HU) Használati útmutató
- (LAT) Lietošanas pamācība
- (LIT) Vartotojo vadovas
- (SER) Упутство за употребу
- (SVN) Priročnik za uporabnike
- (UKR) Посібник користувача
- (ICE) Notendahandbók



Genuine Accessories developed by MOBIS
www.mobisparts.eu



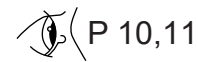
GO621ADE00PC



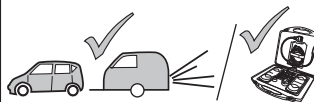
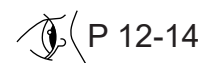
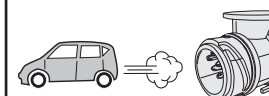
IONIQ 9 (ME1, MY25-) with trailer package



DIN-ISO
11446



& CAN Bus

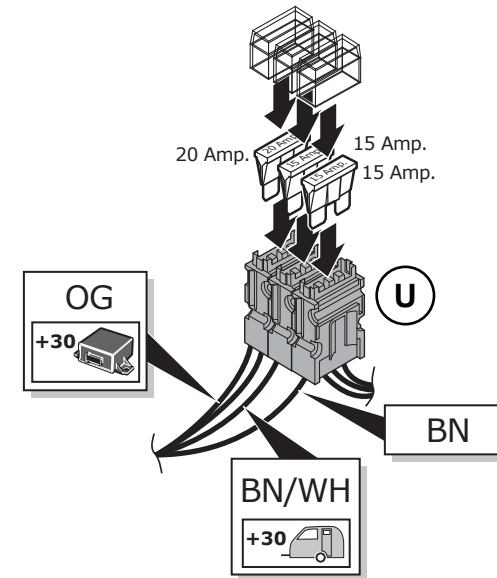
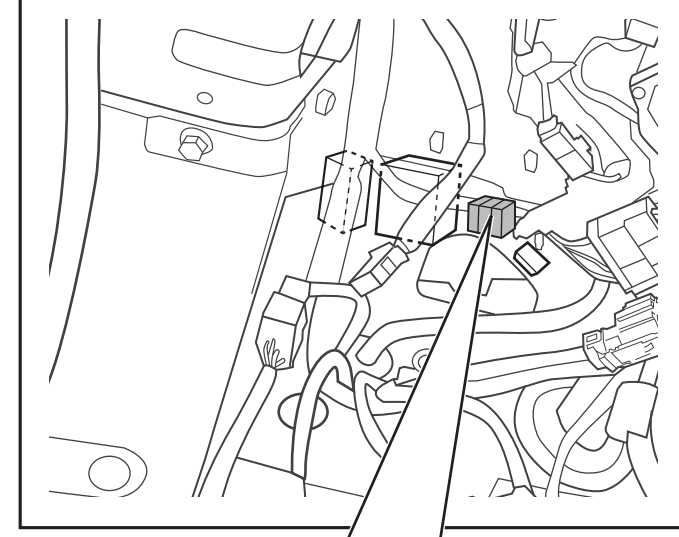
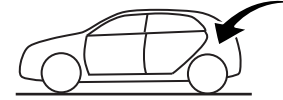


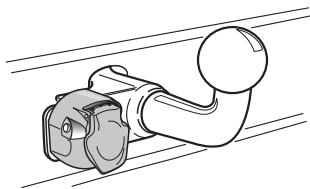
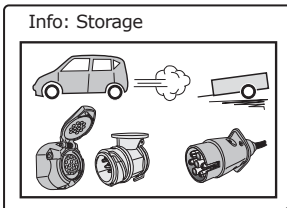
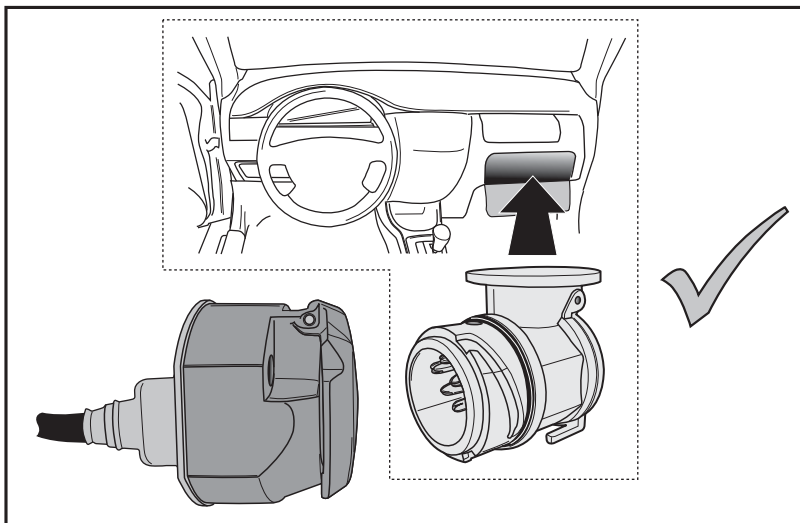
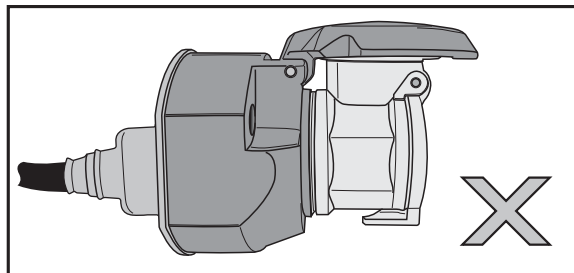
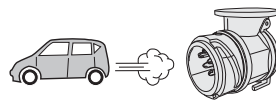
(DE) Anschluss Steckdose	(GB) Socket connection	(SE) Anslutning kontaktbosa	(FI) Pistorasia liitäntä	(PL) Połączenie przez gniazdo
(FR) Connection de la prise	(ES) Conexión de la caja de enchufe	(CZ) Objímkový konektor	(GR) Υποδοχή σύνδεσης	(RU) Подключение розетки
(NL) Contactdoos aansluiting	(IT) Allaccio zoccolo	(DK) Stikdåse forbindelsesev	(NO) Tilkobling koblingsboks	(SK) Pripojenie k zásuvke
				(RO) Conexiune socket

	↩	🔌	⚡ 1-8	⇄	☀️	🌀	☀️	☀️	🔌	🔌	🔌	⚡ 9
DIN-ISO 11446	1/L	2	3/31	4/R	5/58-R	6/54	7/58-L	8	9	10	11	12
Pmax	21W	2x21W	21W	21W	52W	3x21W	52W	2x21W	180W	180W		
(DE)	Gelb	Blaü	Weiß	Grün	Braun	Rot (1 mm²)	Schwarz	Schwarz/ Rot	Braun/ Weiß	Rot (2,5 mm²)	Weiß	-
(FR)	Jaune	Bleu	Blanc	Vert	Marron	Rouge (1 mm²)	Noir	Noir/ Rouge	Marron/ Blanc	Rouge (2,5 mm²)	Blanc	-
(NL)	Geel	Blaauw	Wit	Groen	Bruin	Rood (1 mm²)	Zwart	Zwart/ Rood	Bruin/ Wit	Rood (2,5 mm²)	Wit	-
(GB)	Yellow	Blue	White	Green	Brown	Red (1 mm²)	Black	Black/ Red	Brown/ White	Red (2,5 mm²)	White	-
(ES)	Amarillo	Azul	Blanco	Verde	Marrón	Rojo (1 mm²)	Negro	Negro/ Rojo	Marrón/ Blanco	Rojo (2,5 mm²)	Blanco	-
(IT)	Giallo	Blu	Bianco	Verde	Marrone	Rosso (1 mm²)	Nero	Nero/ Rosso	Marrone/ Bianco	Rosso (2,5 mm²)	Bianco	-
(SE)	Gul	Blå	Vit	Grön	Brun	Röd (1 mm²)	Svart	Svart/ Röd	Brun/ Vit	Röd (2,5 mm²)	Vit	-
(CZ)	Žlutá	Modrá	Bílá	Zelená	Hnědá	Červená (1 mm²)	Černá	Černo/ Červená	Hnědo/ Bílá	Červená (2,5 mm²)	Bílá	-
(DK)	Gul	Blå	Hvid	Grøn	Brun	Rød (1 mm²)	Sort	Sort/ Rød	Brun/ Hvid	Rød (2,5 mm²)	Hvid	-
(FI)	Keltainen	Sininen	Valkoinen	Vihreä	Ruskea	Punainen (1 mm²)	Musta	Musta/ Punainen	Ruskea/ Valkoinen	Punainen (2,5 mm²)	Valkoinen	-
(GR)	Κίτρινο	Μπλε	Λευκό	Πράσινο	Καφέ	Κόκκινο (1 mm²)	Μαύρο	Μαύρο/ Κόκκινο	Καφέ/ Λευκό	Κόκκινο (2,5 mm²)	Λευκό	-
(NO)	Gul	Blå	Hvit	Grønn	Brun	Rød (1 mm²)	Svart	Svart/ Rød	Brun/ Hvit	Rød (2,5 mm²)	Hvit	-
(PL)	Żółty	Niebieski	Biały	Zielony	Brazowy	Czerwony (1 mm²)	Czarny	Czarny/ Czerwony	Brazowy/ Biały	Czerwony (2,5 mm²)	Biały	-
(RU)	Желтый	Синий	Белый	Зеленый	Коричневый	Красный (1 mm²)	Черный	Коричневый/ Красный	Коричневый/ Белый	Красный (2,5 mm²)	Белый	-
(SK)	Žltá	Modrá	Bela	Zelená	Hnedá	Červená (1 mm²)	Čierna	Čierna/ Červená	Hnedá/ Bela	Červená (2,5 mm²)	Bela	-
(RO)	Galben	Albastru	Alb	Verde	Maro	Roșu (1 mm²)	Negru	Negru/ Roșu	Maro/ Alb	Roșu (2,5 mm²)	Alb	-



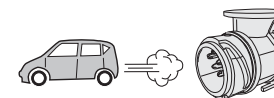
D Sicherungen austauschen	GB Changing the fuse	S Byte av säkringar	FIN Vaihda varokkeet	PL Waihda varokkeet
F Remplacer les fusibles	E Cambio de fusible	CZ Výměna pojistky	GR Υποδοχή σύνδεσης	RUS Поменяйте предохранители
NL Zekeringen vervangen	I Sostituire i fusibili	DK Udskiftning af sikringer	N Skifte sikringene	SK Výměna poistiek
PT Mudar o fusível	HR Mjenjanje osigurača	LT Saugiklio keitimas	UKR Зміна плавкої вставки	
BG Смяна на предпазителя	HU A biztosíték cseréje	SER Замена осигуряча	ICE Skipta um öryggi	
EST Kaitsekorgi vahetamine	LAT Drošinātāja nomainīšana	SVN Zamenjava varovalke	RO Conexiune socket	





DIN-ISO
11446

(PT)	Ligação de tomada	(HR)	Utičnica	(LIT)	Lizdo jungtis	(UKR)	Гніздове підключення
(BG)	Щепелно съединение	(HU)	Dugós csatlakozó	(SER)	Прикључак утичнице	(ICE)	Tengi fyrir perustazði
(EST)	Pistikupesa ühendus	(LAT)	Kontaktsvienojums				
	↔	⚡ 1-8	↕	☀️	☀️	☀️	☀️
DIN-ISO 11446	1/L	2	4/R	5/58-R	6/54	7/58-L	8
Pmax	21W	2x21W	21W	52W	3x21W	52W	2x21W
(PT)	Amarelo	Azul	Branco	Verde	Castanho	Preto	Preto/ Vermelho
(BG)	Жълт	Син	Бял	Зелен	Кафяв	Черен	Черен/ Червен
(EST)	Kollane	Sinine	Valge	Roheline	Pruun	Must	Must/ Punane
(HR)	Žuta	Plava	Bijela	Zelena	Smedja	Crna	Crna/ Crvena
(HU)	Sárga	Kék	Fehér	Zöld	Barna	Fekete	Barna/ Fehér
(LAT)	Dzeltenš	Zils	Balts	Zaļš	Brūns	Melns	Brūns/ Sarkans
(LIT)	Geltonos spalvos	Mėlynos spalvos	Baltos spalvos	Žalios spalvos	Rudos spalvos	Juodos spalvos	Raudonos spalvos/ Balios spalvos
(SER)	Наранџаста	Плава	Бела	Зелена	Браон	Црна	Црна/ Црвена
(SVN)	Oranžna	Modra	Bela	Zelena	Rjava	Črna	Črna/ Rdeča
(UKR)	Помаранчевий	Синій	Білий	Зелений	Коричневий	Чорний	Коричневий/ Червоний
(ICE)	Appelsínugult	Blátt	Hvít	Grænt	Brúnt	Svart	Brúnt/ Svart



(DE)

Fahrerassistenzsysteme: Welche Systeme beim Ankuppeln eines Anhängers oder Fahrradträgers automatisch ausgeschaltet werden und welche eine manuelle Abschaltung erfordern, wird in den entsprechenden Abschnitten der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs erläutert und kann je nach Fahrzeugmodell und -spezifikationen unterschiedlich sein.

(FR)

Systèmes d'assistance à la conduite: quels systèmes sont automatiquement désactivés et lesquels nécessitent un arrêt manuel lors de la connexion une remorque ou un porte-vélos est expliqué dans les sections correspondantes du manuel du propriétaire du véhicule et peut différer selon le modèle et les spécifications du véhicule.

(NL)

Bestuurderondersteunende systemen: welke systemen automatisch worden uitgeschakeld en welke zelf uitgeschakeld dienen te worden als een aanhanger of fietsendrager wordt aangesloten staat beschreven in de betreffende hoofdstukken van het voertuighandboek en kan per voertuigmodel en -specificaties variëren.

(GB)

Driver assistance Systems: Which systems are automatically switched off and which require a manual switch off when connecting a trailer or bike carrier is explained in the related sections of the vehicle owners' manual and may differ per vehicle model and -specifications.

(ES)

Sistemas de asistencia al conductor: los sistemas que se desactivan automáticamente y los que requieren una desconexión manual al conectar un remolque o un portabicicletas se explican en las secciones correspondientes del manual del propietario del vehículo y pueden variar en función del modelo y la especificación del vehículo.

(IT)

Sistemi di assistenza alla guida: i sistemi che si disattivano automaticamente e quelli che devono essere disattivati manualmente quando si collega un rimorchio o un portabiciclette sono spiegati nelle sezioni pertinenti del manuale d'uso del veicolo e possono variare a seconda del modello e delle specifiche del veicolo.

(SE)

Förarassistanssystem: Vilka system som avaktiveras automatiskt och vilka som kräver manuell avstängning när en släpvagn eller cykelhållare ansluts förklaras i de relevanta avsnitten i bilens instruktionsbok och kan skilja sig åt beroende på bilmodell och specifikation.

(CZ)

Asistenční systémy řidiče: které systémy se automaticky deaktivují a které vyžadují manuální vypnutí při připojení přívěsu nebo nosiče kol, je vysvětleno v příslušných částech návodu k obsluze vozidla a může se lišit v závislosti na modelu a specifikaci vozidla.

(DK)

Førerassistentsystemer: Hvilke systemer der automatisk deaktiveres, og hvilke der kræver manuel afbrydelse, når der tilsluttes en anhænger eller cykelholder, forklares i de relevante afsnit i køretøjets instruktionsbog og kan variere afhængigt af køretøjets model og specifikationer.

(FI)

Kuljettajan apujärjestelmät: Järjestelmät, jotka kytkeytyvät automaattisesti pois päältä ja jotka on kytkettävä manuaalisesti pois päältä perävaunua tai pyörillä varustettua ajoneuvoa kytkettäessä, selitetään ajoneuvon omistajan käsikirjan asiaankuuluvissa kohdissa, ja ne voivat vaihdella ajoneuvon mallin ja eritelmien mukaan.

(GR)

Συστήματα υποβοήθησης οδηγού: ποια συστήματα απενεργοποιούνται αυτόματα και ποια απαιτούν χειροκίνητη απενεργοποίηση όταν είναι προσαρτημένο ένα ρυμουλκούμενο ή ένας φορέας ποδηλάτου εξηγούνται στα σχετικά τμήματα του εγχειριδίου χρήσης και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο και τις προδιαγραφές του οχήματος.

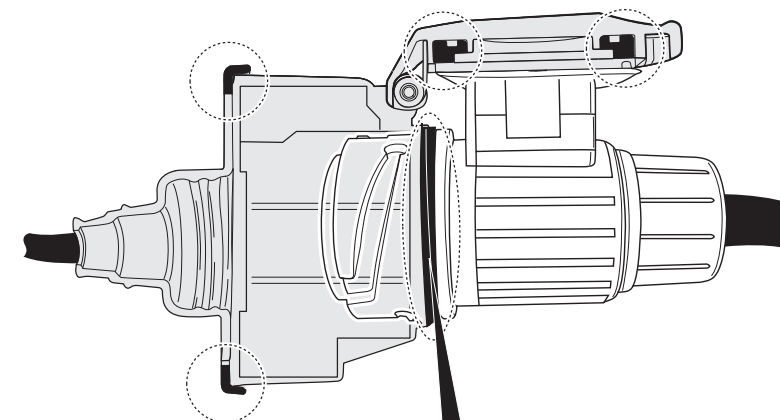
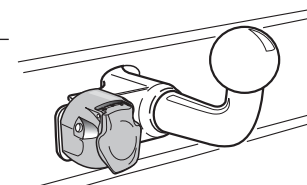
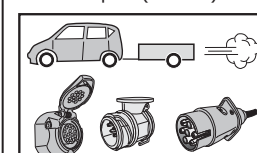
(NO)

Førerassistansesystemer: Hvilke systemer som slås av automatisk og som krever en manuell utkobling ved tilkobling av tilhenger eller sykkelholder er forklart i de relaterte delene av kjøretøyets eierhåndbok og kan variere fra kjøretøymodell og spesifikasjoner.

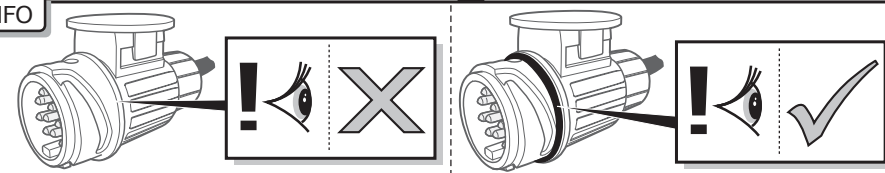
(PL)

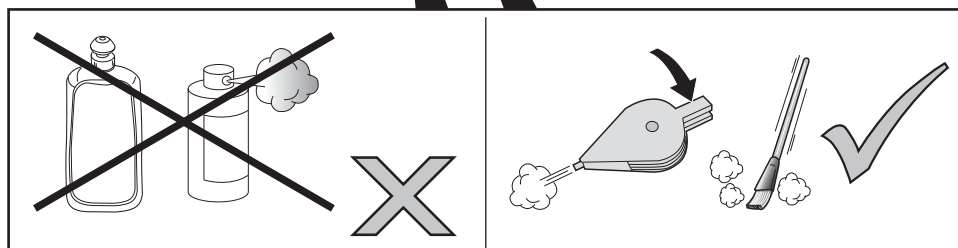
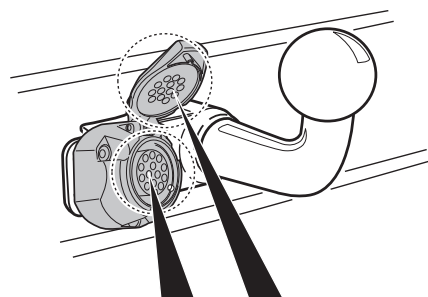
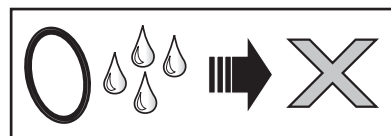
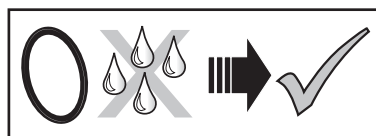
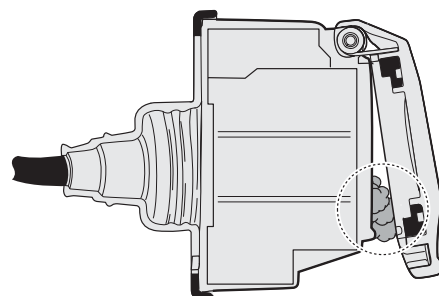
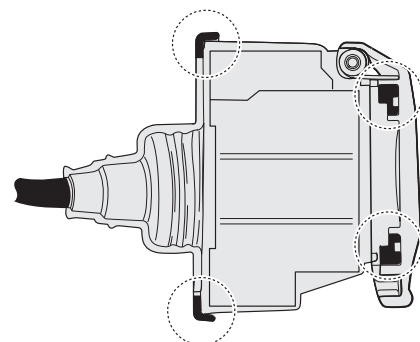
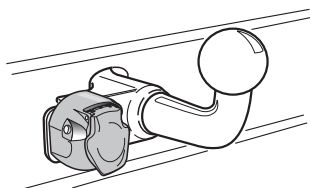
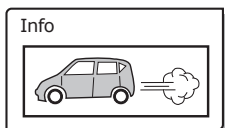
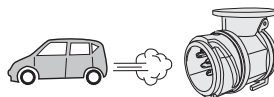
Systemy wspomagania kierowcy: Które systemy są wyłączane automatycznie, a które wymagają ręcznego wyłączenia przy podłączeniu przyczepy lub uchwytu rowerowego, wyjaśnione jest w odpowiednich rozdziałach instrukcji obsługi pojazdu i może się różnić w zależności od modelu i specyfikacji pojazdu.

Info: Adapter (13 to 7)



INFO





(RU)

Системы помощи водителю: какие системы отключаются автоматически, а какие требуют ручной деактивации при присоединении прицепа или велобагажника, описаны в соответствующих разделах руководства пользователя и могут отличаться в зависимости от модели и технических характеристик автомобиля.

(SK)

Asistenčné systémy vodiča: Ktoré systémy sa automaticky vypínajú a ktoré vyžadujú manuálne vypnutie pri pripojení prívesu alebo nosiča bicyklov, je vysvetlené v príslušných častiach návodu na obsluhu vozidla a môže sa líšiť podľa modelu a špecifikácie vozidla.

(RO)

Sisteme de asistență pentru șofer: Sistemele care sunt dezactivate automat și cele care necesită o dezactivare manuală atunci când se conectează o remorcă sau un suport pentru biciclete sunt explicate în secțiunile aferente din manualul de utilizare al vehiculului și pot fi diferite în funcție de modelul și specificațiile vehiculului.

(PT)

Sistemas de assistência ao condutor: Que sistemas são automaticamente desligados e quais requerem um desligamento manual ao ligar um reboque ou um porta-bicicletas é explicado nas secções relacionadas do manual do proprietário do veículo e pode diferir por modelo e -especificações do veículo.

(BG)

Системи за подпомагане на водача: Кои системи се изключват автоматично и кои изискват ръчно изключване при свързване на ремарке или багажник за велосипеди, е обяснено в съответните раздели на ръководството за експлоатация на автомобила и може да се различава според модела и спецификациите на автомобила.

(EST)

Juhiabisüsteemid: Millised süsteemid lülituvad automaatselt välja ja millised vajavad manuaalset väljalülitamist haagise või jalgrattakanduri ühendamisel, on selgitatud sõiduki kasutusjuhendi vastavates osades ja need võivad erineda sõiduki mudelite ja spetsifikatsioonide kaupa.

(HR)

Sistemi za pomoć vozaču: Koji se sistemi automatski isključuju, a koji se moraju isključiti ručno kada je prikolica ili nosač bicikla povezan, objašnjeni su u odgovarajućim odjeljcima priručnika za vlasnike vozila i mogu se razlikovati ovisno o modelu vozila i specifikaciji vozila.

(HU)

Vezetőtámogató rendszerek: A járműtulajdonosok kézikönyvének vonatkozó részei ismertetik, hogy mely rendszerek kapcsolnak ki automatikusan, és melyeket kell manuálisan kikapcsolni, ha pótkocsit vagy kerékpártartót csatlakoztatnak, és ezek a járművek típusonként és specifikációnként eltérőek lehetnek.

(LAT)

Vadītāja palīg sistēmas: Sistēmas, kas tiek automātiski izslēgtas un kuras ir jāizslēdz manuāli, kad tiek pievienota piekabe vai velosipēda bagāžnieks, ir izskaidrotas attiecīgajās transportlīdzekļa īpašnieka rokasgrāmatas sadaļās, un tās var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa modeļa un specifikācijām.

(LIT)

Pagalbos vairuotojui sistemos: Kurios sistemas išjungiamos automatiškai, o kurias reikia atitinkamuose transporto priemonės savininko vadovo skyriuose, ir gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės modelio ir specifikacijos.

(SER)

Системи за помоћ возачу: Који системи се аутоматски искључују, а који се морају искључити ручно када је приколица или носач бицикла повезан, објашњено је у релевантним одељцима упутства за употребу возила и може се разликовати у зависности од модела возила и спецификације возила.

(SVN)

Sistemi za pomoć vozniku: Kateri sistemi se samodejno izklopijo in katere je treba ob priključitvi prikolice ali nosilca koles ročno izklopiti, je pojasnjeno v ustreznih poglavjih priručnika za uporabo vozila in se lahko razlikuje glede na model vozila in specifikacije.

(UKR)

Системи допомоги водієві: які системи вимикаються автоматично, а які потрібно вимкнути вручну, коли під'єднано причіп або багажник для велосипеда, пояснюється у відповідних розділах посібника з експлуатації автомобіля та може відрізнятися залежно від моделі автомобіля та специфікації автомобіля.

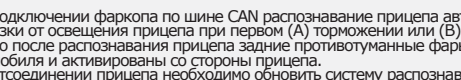
(ICE)

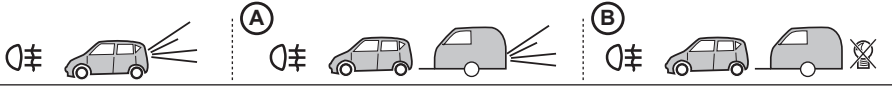
Ökumannaðstoðarkerfi: Hvaða kerfi er sjálfkrafa slökkt og hver þarf að slökka á handvirk þegar tengivagn eða hjólagrind er tengt er útskýrt í viðeigandi köflum í eigendahandbók ökutækisins og geta verið mismunandi eftir gerð ökutækis og forskrift ökutækis.

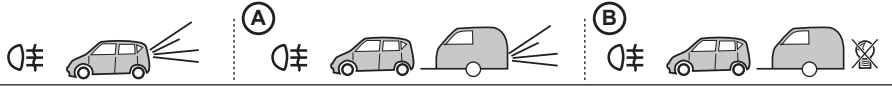
DE	- Bei Anhängerkupplungen mit CAN-Bus-Technologie funktioniert die "Anhängerererkennung" über die Erkennung des Stromverbrauchs des Anhängers, wenn: (A) die Bremslichter oder (B) die Blinker bei einem angekuppelten Anhänger verwendet werden. - Nur wenn die "Anhängerererkennung" aktiviert ist, wird die Nebelschlussleuchte des Fahrzeugs vorübergehend außer Betrieb gesetzt und am Anhänger aktiviert. - Nach dem Abkuppeln des Anhängers muss die „Anhängerererkennung“ aktualisiert werden, indem (A) gebremst wird oder (B) ein Blinker betätigt wird. Danach ist die Nebelschlussleuchte des Fahrzeugs wieder aktiv.
FR	- Pour les attelages de remorque avec technologie de bus CAN, la "reconnaissance de la remorque" fonctionne par la détection de la consommation d'énergie de la remorque lorsque: (A) les feux de freinage ou (B) les clignotants sont utilisés avec une remorque attelée. - Ce n'est que lorsque la "reconnaissance de la remorque" est active que le feu de brouillard arrière du véhicule est temporairement inopérant et devient actif sur la remorque. - Lorsque la remorque est désaccouplée, la "reconnaissance de la remorque" est à nouveau déterminée par: (A) les feux de freinage ou (B) les clignotants. Après cela, le feu de brouillard arrière du véhicule sera de nouveau actif.
NL	- Bij een trekhaakkabelset met CAN bus techniek, werkt de trailer herkenning " via detectie van stroomverbruik door de trailer wanneer: (A) de remlichten of (B) de richtingaanwijzers voor de eerste keer worden gebruikt na het aankoppelen van een trailer. - Alleen wanneer een aangekoppelde trailer is herkend zal de achtermistlamp op het voertuig tijdelijk buiten werking zijn en op de trailer actief worden. - Als de trailer is afgekoppeld moet de trailer status opnieuw bepaald worden door het voor de eerste keer gebruiken van (A) de remlichten of (B) de richtingaanwijzers na het afkoppelen. Hierna zal de achtermistlamp op het voertuig weer actief worden.
GB	- For CAN bus based tow bar wiring, trailer recognition by the vehicle is based on a detection of an additional load from the trailer lighting when first time (A) braking or (B) activating an indicator after connecting the trailer. - Only after the trailer recognition that the rear fog lights will be automatically de-activated on the vehicle side and activated at the trailer side. - When the trailer is disconnected, the trailer detection requires to be refreshed again by a first time (A) braking or (B) activating an indicator after disconnecting. Only after the refresh the fog lights on the vehicle will be active again.
ES	- Para los acoplamientos de remolques con tecnología de bus CAN, el "reconocimiento de remolques" funciona mediante la detección del consumo de energía del remolque cuando: (A) las luces de freno o (B) los intermitentes se utilizan con un remolque acoplado. - Sólo cuando el "reconocimiento de remolque" está activo, la luz antiniebla trasera del vehículo queda temporalmente inoperante y se activa en el remolque. - Cuando el remolque se desacopla, el "reconocimiento del remolque" se determina de nuevo por: (A) las luces de freno o (B) los intermitentes. A continuación, la luz antiniebla trasera del vehículo volverá a estar activa.
IT	- Per gli accoppiamenti di rimorchi con tecnologia CAN bus, il "riconoscimento del rimorchio" funziona tramite il rilevamento del consumo di energia del rimorchio quando: (A) le luci dei freni o (B) gli indicatori sono utilizzati con un rimorchio accoppiato. - Solo quando il "riconoscimento del rimorchio" è attivo, il fendinebbia posteriore del veicolo sarà temporaneamente inattivo e diventerà attivo sul rimorchio. - Quando il rimorchio è sganciato, il "riconoscimento del rimorchio" è di nuovo determinato da: (A) le luci dei freni o (B) gli indicatori. Dopo questo, il retronebbia del veicolo sarà di nuovo attivo.
SE	- För släpvnagsskopplingar med CAN-busteknik fungerar "släpvnagsigenkänning" genom att släpvnagnens strömförbrukning registreras när (A) bromsljusen eller (B) blinkers används med en kopplad släpvnag. - Endast när "släpvnagsigenkänning" är aktiverad kommer dimbaklyktan på fordonet att vara tillfälligt ur funktion och bli aktiv på släpvnagen. - När släpvnagen är frikopplad bestäms "släpvnagsigenkänningen" återigen av: (A) bromsljusen eller (B) blinkers. Därefter är fordonets dimbaklykta aktiv igen.
CZ	- U přípojných vozidel s technologií sběrnice CAN funguje "rozpoznávání přívěsu" prostřednictvím detekce spotřeby energie přívěsu, pokud jsou: (A) brzdová světla nebo (B) blinkry používány s připojeným přívěsem. - Pouze pokud je aktivní funkce "rozpoznání přívěsu", zadní mlhové světlo na vozidle dočasně nefunguje a aktivuje se na přívěsu - Když je přívěs odpojen, je "rozpoznání přívěsu" opět určeno: (A) brzdová světla nebo (B) blinkry. Poté bude zadní mlhové světlo na vozidle opět aktivní.
DK	- For anhængertilkoblinger med CAN-bus-teknologi fungerer "anhængergenkendelse" via registrering af anhængerens strømförbrug, når: (A) bremselysene eller (B) blinklysene anvendes med en tilkoblet anhænger. - Kun når "trailerengenkendelse" er aktiveret, vil tågebaglygten på køretøjet være midlertidigt ude af funktion og blive aktiveret på traileren. - Når påhængsvognen er frakoblet, bestemmes "påhængsvognsgenkendelsen" igen af: (A) bremselysene eller (B) blinklysene. Herefter er tågebaglygten på køretøjet igen aktiv.
FI	- CAN-väylätekniikalla varustetuissa perävaununukytkennoissa "perävaunun tunnistus" toimii havaitsemalla perävaunun virrankulutuksen, kun: (A) jarruvaloja tai (B) vilkkuvaloja käytetään kytketyn perävaunun kanssa. - Ainoastaan silloin, kun perävaunun tunnistus on aktiivinen, ajoneuvon takasumuvälaisin ei ole tilapäisesti toiminnassa, vaan se aktivoituu perävaunussa. - Kun perävaunu irrotetaan, "perävaunun tunnistaminen" määrittäyty jälleen seuraavasti: (A) jarruvalot tai (B) vilkut. Tämän jälkeen ajoneuvon takasumuvälaisin on jälleen aktiivinen.
GR	- Για την καλωδίωση με βάση το δίαυλο CAN, η αναγνώριση του ρυμουλκούμενου από το όχημα βασίζεται στην ανίχνευση ενός πρόσθετου φορτίου από το φωτισμό του ρυμουλκούμενου κατά την πρώτη φορά (Α) πέδησης ή (Β) ενεργοποίησης μιας ένδειξης μετά τη σύνδεση του ρυμουλκούμενου. - Μόνο μετά την αναγνώριση του ρυμουλκούμενου που τα πίσω φώτα ομίχλης θα απενεργοποιηθούν αυτόματα στην πλευρά του οχήματος και θα ενεργοποιηθούν στην πλευρά του ρυμουλκούμενου. - Όταν αποσυνδέεται το ρυμουλκούμενο, η αναγνώριση του ρυμουλκούμενου απαιτεί ανανέωση- και πάλι με την πρώτη φορά (Α) φρενάρησης ή (Β) ενεργοποίησης ενός φλας μετά την αποσύνδεση. Μόνο μετά την ανανέωση οι αναδείξεις στο όχημα θα είναι και πάλι ενεργές.
NO	- For hengerkabelsett med CAN -bussteknologi fungerer "tilhengerjenkjenning" ved å oppdage hengerens strømförbruk når: (A) bremselysene eller (B) retningsviserne brukes med tilhenger tilkoblet. - Bare med aktiv "tilhengerjenkjenning" vil tåkelysset bak på kjøretøyet midlertidig være ute av drift og bli aktivt på tilhengeren. - Når tilhengeren er frakoblet, vil "tilhengerjenkjenning" igjen bestemmes av: (A) bremselysene eller (B) retningsviserne. Etter dette vil tåkelysset bak på bilen bli aktivt igjen.
PL	- W przypadku sprzęgów przyczep z technologią magistrali CAN, "rozpoznanie przyczepy" działa poprzez wykrywanie poboru mocy przez przyczepę, gdy: (A) światła hamowania lub (B) kierunkowskazy są używane ze sprzężoną przyczepą. - Tylko wtedy, gdy funkcja "Rozpoznanie przyczepy" jest aktywna, tylne światło przeciwmgielne w pojeździe przestaje chwilowo działać i włącza się na przyczepie. - Gdy przyczepa jest odłączona, "uznanie przyczepy" jest ponownie określane przez: (A) światła hamowania lub (B) kierunkowskazy. Następnie tylne światła przeciwmgielne w pojeździe będą ponownie aktywne.

RU	Контролируются огни прицепа; в случае неисправности раздается звуковой сигнал и/или на приборной панели отображается предупреждение. Контролируются следующие световые приборы: - Индикатор левый и правый - Тормозной фонарь
SK	Svetlá prívesu sú monitorované; v prípade poruchy sa ozve zvukový signál a/alebo sa na prístrojovej doske zobrazí varovanie. Monitorujú sa tieto svetlá: - ľavý a pravý smerový svetlomiet - Brzdové svetlo
RO	Luminile remorcii sunt monitorizate; în caz de defecțiune, se va auzi un semnal sonor și/sau se va afișa un avertisment pe tabloul de bord. Sunt monitorizate următoarele lumini: - Indicator stânga și dreapta - Lumina de frână
PT	As luzes do reboque estão a ser monitorizadas; em caso de defeito, uma campainha toca e/ou um aviso é afixado no painel de instrumentos. As luzes seguintes estão a ser monitorizadas: - Indicador esquerdo e direito - Luz de travagem
BG	Светлините на ремаркетo се наблюдават; в случай на повреда се задейства звуков сигнал и/или на арматурното табло се показва предупреждение. Следните светлини се наблюдават: - ляв и десен мигач - Спирачна светлина
EST	Haagise tuled jälgitakse; defekti korral kõlab helisignaali ja/või armatuurilaul kuvatakse hoiatus. Jälgitakse järgmisi tuled: - vasakpoolne ja parempoolne vilkur - Pidurituli
HR	Svjetla prikolicе se prate; u slučaju kvara ogласиće se zujalica i/ili upozorenje se prikazuje na instrument tabli. Nadgledaju se sljedeća svjetla: - Indikator lijevo i desno - Stop svjetlo
HU	A pótkocsi lámpáit ellenőrzik; meghibásodás esetén a műszerfalón megszólal egy hangjelzés és/vagy megjelenik egy figyelmeztetés. A következő lámpákat figyelik: - Bal és jobb oldali irányjelző - Féklámpa
LAT	Piekabes lukturi tiek uzraudzīti; defekta gadījumā atskan skaņas signāls un/vai uz instrumentu paneļa tiek parādīts brīdinājums. Tiek uzraudzītas šādas gaismas: - kreisais un labais indikators - Bremžu signāluguns
LIT	Stebimi priekabos žibintai; atsiradus gedimui, pasigirsta garsinis signalas ir (arba) prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas. Stebimi šie žibintai: - Kairysis ir dešinysis indikatorius - Stabdžių lemputė
SER	Светла приколице се прате; у случају кvara огласиће се зупалица и/или ће се приказати упозорење на инструмент табли. Надгледају се следећа светла: - Индикатор лево и десно - Стоп светло
SVN	Spremljajo se luči prikolicе; v primeru okvare se ogласi zvočni signal in/ali se na armaturni plošči prikaže opozorilo. Spremljajo se naslednje luči: - levi in desni smernik - zavorna luč
UKR	Контроль за ліхтарями причепа; у разі несправності пролунає звуковий сигнал та/або на приладовій панелі з'явиться попередження. Контролюються такі лампи: - Індикатор ліворуч і праворуч - стоп-сигнал
ICE	Fylgst er með kerruljósum; ef um galla er að ræða heyrir hljóðmerki og/eða viðvörðun birtist á mælaborðinu. Verið er að fylgjast með eftirfarandi ljósum: - Vísir til vinstri og hægri - Bremsuljós

 	
DE	Die Lampen des Anhängers werden überwacht; im Falle eines Defekts ertönt ein Summton und/oder es erscheint eine Warnung auf der Instrumententafel. Folgende Lampen werden überwacht: • Blinker links & rechts • Bremslicht
FR	Les feux de la remorque sont surveillés; en cas de défaut, un signal sonore retentit et/ou un avertissement s'affiche sur le tableau de bord. Les feux suivants sont surveillés: • Indicateur gauche et droit • Feu de freinage
NL	De lampen op de aanhanger worden bewaakt; in geval van een defect is een zoemer te horen en/of krijgt u een waarschuwing op het instrumentenpaneel. De volgende lampen worden bewaakt: • Knipperlicht links & rechts • Remlicht
GB	Trailer lights are being monitored; in case of defect a buzzer will sound and/or a warning is displayed on the dashboard. Following lights are being monitored: • Indicator left & right • Brake light
ES	Las luces del remolque están siendo monitoreadas; en caso de defecto sonará un timbre y/o se mostrará una advertencia en el tablero. Las siguientes luces están siendo monitoreadas: • Indicador izquierdo y derecho • Luz de freno
IT	Le luci del rimorchio sono monitorate; in caso di difetto un cicalino suonerà e/o un avviso sarà visualizzato sul cruscotto. Le seguenti luci sono monitorate: • Indicatore di direzione sinistro e destro • Luce del freno
SE	Släpvnagsbelysningen övervakas; om den är defekt ljuder en summer och/eller en varning visas på instrumentbrädan. Följande lampor övervakas: • Blinkers till vänster och höger. • Bromsljus
CZ	Světla přívěsu jsou monitorována; v případě závady se ozve zvukový signál a/nebo se na přístrojové desce zobrazí varování. Kontrolují se následující světla: • levý a pravý blinkr • Brzdové světlo
DK	Trailerlyset overvåges; i tilfælde af defekt lyder en summer, og/eller der vises en advarsel på instrumentbrættet. Følgende lygter overvåges: • Blinklys venstre og højre • bremselys
FI	Perävaunun valoja valvotaan; vian ilmetessä äänimerkki kuuluu ja/tai kojelaudassa näkyy varoitus. Seuraavia valoja valvotaan: • Vasen ja oikea vilkku • Jarruvalo
GR	Τα φώτα του ρυμουλκούμενου παρακολουθούνται- σε περίπτωση ελαττώματος θα ηχησει ένας βομβητής και/ή θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση στο ταμπλό. Παρακολουθούνται τα ακόλουθα φώτα: • Φλας αριστερά και δεξιά • Φως φρένων
NO	Tilhengerlys overvåkes; i tilfelle defekt vil en summer høres og/eller en advarsel vises på dashbordet. Følgende lys overvåkes: • Indikator venstre og høyre • Bremselys
PL	Kontrolowane są światła przyczepty; w przypadku usterki włącza się brzęczyk i/lub na tablicy rozdzielczej pojawia się ostrzeżenie. Monitorowane są następujące światła: • Kierunkowskaz lewy i prawy • Światło hamowania

 	
RU	• При подключении фаркопа по шине CAN распознавание прицепа автомобилем основано на обнаружении дополнительной нагрузки от освещения прицепа при первом (А) торможении или (Б) включении индикатора после подключения прицепа. • Только после распознавания прицепа задние противотуманные фары будут автоматически деактивированы со стороны автомобиля и активированы со стороны прицепа. • При отсоединении прицепа необходимо обновить систему распознавания прицепа; опять же при первом торможении (А) или (Б) включении индикатора после отсоединения. Только после обновления противотуманные фары на автомобиле будут снова активны.
SK	• V prípade pripojných vozidiel s technológiou zbernice CAN funguje "rozpoznávanie pripojných vozidiel" prostredníctvom zisťovania spotreby energie pripojného vozidla, keď sa: (A) brzdové svetlá alebo (B) smerovky používajú v pripojeným pripojným vozidlom. • Len keď je funkcia "rozpoznávania prívěsu" aktívna, zadné hmlové svetlá na vozidle dočasne nefungujú a aktivujú sa na prívěse. • Keď je prívěs odpojený, "rozpoznanie prívěsu" sa opäť určuje podľa: (A) brzdové svetlá alebo (B) smerovky. Potom bude zadné hmlové svetlo na vozidle opäť aktívne.
RO	• În cazul cuplajelor de remorci cu tehnologie CAN bus, "recunoașterea remorcii" funcționează prin detectarea consumului de energie al remorcii atunci când: (A) luminile de frână sau (B) indicatoarele sunt utilizate cu o remorcă cuplată. • Numai atunci când "recunoașterea remorcii" este activă, lampa de ceață spate a vehiculului va fi temporar inoperantă și va deveni activă pe remorcă. • Atunci când remorca este decuplabilă, "recunoașterea remorcii" este din nou determinată de: (A) luminile de frână sau (B) indicatoarele. După aceasta, lampa de ceață din spate a vehiculului va fi din nou activă.
PT	• Para engates de reboque com tecnologia CAN bus, o "reconhecimento do reboque" funciona através da detecção do consumo de energia do reboque quando: (A) as luzes de travagem ou (B) os indicadores são utilizados com um reboque acoplado. • Só quando o "reconhecimento do reboque" estiver activo é que a luz de nevoeiro da retaguarda no veículo ficará temporariamente inoperante e tomar-se-á activa no reboque. • Quando o reboque é desacoplado, o "reconhecimento do reboque" é novamente determinado por: (A) as luzes de travagem ou (B) os indicadores. Depois disto, a luz de nevoeiro da retaguarda no veículo estará novamente activa.
BG	• При прикачані устройства за ремаркета с технология CAN bus "разпознаването на ремаркетото" работи чрез откриване на консумацията на енергия от ремаркетото, когато: (А) спирачните светлини или (Б) мигачите се използват с прикачено ремарке. • Само когато функцията "разпознаване на ремаркетото" е активна, задният фар за мъгла на автомобила временно не работи и се включва при ремаркетото. • Когато ремаркетото е откачено, "разпознаването на ремаркетото" отново се определя от: (А) спирачните светлини или (Б) мигачите. След това задният фар за мъгла на автомобила отново ще бъде активен.
EST	• CAN-bussi tehnoloogiaga haagise haakeseadiste puhul toimib "haagise tuvastamine" haagise energiatarbimise tuvastamise kaudu, kui: (A) pidurituled või (B) vilkurid on ühendatud haagise puhul kasutusel. • Ainult siis, kui "haagise äratundmine" on aktiivne, on sõiduki tagumine udutulelatern ajutiselt välja lülitatud ja muutub aktiivseks haagise puhul. • Kui haagis on lahthäagitud, määratakse "haagise äratundmine" uuesti kindlaks: (A) pidurituled või (B) vilkurid. Pärast seda on sõiduki tagumine udutulelatern taas aktiivne.
HR	• Za kablove vučne kuke s tehnologijom CAN sabimice, "prepoznavanje prikolicе" funkcioniра откривanjem potrošnje energije prikolicе kada (A) kočna svjetla ili (B) pokazivači smjera koriste se s prikolicom. • Samo s aktivnim "prepoznavanjem prikolicе" straznja svjetla za maglu na vozilu privremeno neće raditi i aktivirat će se na prikolicі. • Kad se prikolica odvoji, "prepoznavanje prikolicе" ponovno će se odrediti: (A) kočnim svjetlima ili (B) pokazivačma smjera. Nakon toga, straznje svjetlo za maglu na vozilu ponovno će se aktivirati.
HU	• A CAN-busz technológiával rendelkező pótkocsi-csatlakozók esetében a "pótkocsi-felismerés" a pótkocsi áramfelvételének érzékelésével működik, amikor: (A) a féklámpákat vagy (B) a jelzőfényeket egy csatlakoztatott pótkocsival együltt használják. • Csak akkor, ha az "utánfuto-felismerés" aktív, a jármű hátsó kódlámpája átmenetileg nem működik, és az utánfutónál váltik aktívá. • Amikor a pótkocsit lekapcsolják, a "pótkocsi felismerés" ismét a következők határozzák meg: (A) a féklámpák vagy (B) a villogók. Ezt követően a jármű hátsó kódlámpája ismét aktív lesz.
LAT	• Jūgstieņa kabelu komplektam ar CAN kopņu tehnoloģiju "piekabes atpazīšana" darbojas, nosakot piekabes patērēto elektroenerģiju, ja: (A) bremžu lukturi vai (B) virzienrādītāji tiek izmantoti ar piekabi. • Tikai ar aktīvu "piekabes atpazīšanu" transportlīdzekļa aizmugurējais miglas lukturis īslaicīgi nedarbosies un klūs aktīvs piekabē. • Atkabīnot piekabi, "piekabes atpazīšanu" atkal nosaka: (A) bremžu lukturi vai (B) virzienrādītāji. Pēc tam transportlīdzekļa aizmugurējais miglas lukturis atkal aktivizēsies.
LIT	• Kai priekabos sujungiamos naudojant CAN magistralės technologiją, "priekabos atpažinimas" veikia nustatant priekabos sunaudojamą energiją, kai (A) jungiant priekabą naudojami stabdžių žibintai arba (B) posūkio rodlukai. • Tik jungus priekabos atpažinimo funkciją, laikinai neveiks galinis automobilio ranko žibintas, tačiau jis vėls priekaboje. • Kai priekaba atjungama, "priekabos atpažinimas" vėl nustatomas pagal (A) stabdžių žibintus arba (B) stabdžių žibintus. Tuomet galinis automobilio ranko žibintas vėl tampa aktyvus.
SER	• Za kablove vučne kuke sa tehnologijom CAN sabirnice, "prepoznavanje prikolicе" funkcioniše tako što detektuje potrošnju energije prikolicе kada: (A) kočna svetla ili (B) pokazivači pravca se koriste sa prikolicom. • Samo sa aktivnim "prepoznavanjem prikolicе" zadnja svetla za maglu na vozilu privremeno neće raditi i aktiviraju se na prikolicі. • Kada se prikolica otkači, "prepoznavanje prikolicе" ће se ponovo odrediti pomoću: (A) kočnih svetala ili (B) pokazivača pravca. Nakon toga, zadnje svetlo za maglu na vozilu ће se ponovo aktivirati.
SVN	• Pri priklopnikih s tehnologijo CAN bus deluje "prepoznavanje priklopnika" z zaznavanjem porabe energije priklopnika, ko se: (A) zavome luci ali (B) smerilni uporabljajo pri priklopljenem priklopniku. • Samo kadar je aktivna funkcija "prepoznavanje prikolicе", zadnja meglenka na vozilu časno ne deluje, na prikolicі pa postane aktivna. • Ko je priklopnik odklopljen, je "prepoznavanje priklopnika" ponovno določeno z: (A) zavome luci ali (B) smerilni. Po tem bo zadnja meglenka na vozilu spet aktivna.
UKR	• Для кабелово фаркопа з технологією шини CAN функція "розпізнавання причепа" працює шляхом виявлення споживання електроенергії причепом, коли: (А) гальмівні вогні або (В) покажчики повороту використовуються з причепом. • Тільки при активному «розпізнаванні причепа» задні протитуманні фари на транспортному засобі тимчасово не працюватимуть і активуватимуться на причепі. • Коли причіп від'єднано, "розпізнавання причепа" знову визначається: (А) стоп -сигналами або (В) покажчиками повороту. Після цього задній протитуманний ліхтар на автомобілі знову активується.
ICE	• Þegar um er að ræða CAN strætisvagnnar tengingu við dráttarbúnað, byggist eftirvagnargreining ökutækisins á því að greina viðbótarálag frá lýsingu eftirvagns þegar fyrsta skipti (A) er hemlað eða (B) kveikt á vísir eftir tengingu kerru. • Aðeins eftir að eftirvagninn hefur viðurkennt að þokuljósin aftan verða sjálfkrafa afvirk á hlið ökutækisins og virkjnd á kerruhliðinni. • Þegar tengivagninn er aftengdur þarf að uppfæra eftirvagninn; aftur í fyrsta skipti (A) hemlun eða (B) að kveikja á vísir eftir aftengingu. Aðeins eftir endurnýjunina verða þokuljósin á ökutækinu virk aftur.

	
(DE)	Nachdem der Anhänger durch das Fahrzeug erkannt wurde, werden die Nebelschlussleuchten des Fahrzeugs automatisch deaktiviert. Option A, die Nebelschlussleuchten des Anhängers werden aktiviert. Option B, der Anhänger hat keine Nebelschlussleuchten und die Nebelschlussleuchten des Fahrzeugs bleiben deaktiviert, bis der Anhänger abgekoppelt wird (es ist korrekt, dass auf der Armaturentafel auch keine aktivierten Nebelschlussleuchten angezeigt werden).
(FR)	Après la détection de la remorque par le véhicule, les feux de brouillard arrière du véhicule sont automatiquement désactivés. Option A, les feux de brouillard de la remorque sont activés. Option B, la remorque n'a pas de phares antibrouillard et les feux de brouillard arrière du véhicule restent désactivés jusqu'à ce que la remorque soit déconnectée (il est exact que le tableau de bord n'indique pas non plus que les feux de brouillard arrière sont activés).tableau de bord ne montre pas non plus les feux de brouillard arrière activés).
(NL)	Na herkenning van de aanhanger door het voertuig, worden de mistachterlichten van het voertuig automatisch gedeactiveerd. Optie A: de mistlampen van de aanhanger worden geactiveerd. Optie B: de aanhanger heeft geen mistlampen en de mistachterlichten van het voertuig blijven gedeactiveerd tot de aanhanger wordt afgekoppeld (het is correct dat op het instrumentenpaneel ook geen geactiveerde mistachterlichten worden getoond).
(GB)	After trailer detection by the vehicle, the vehicle rear fog lights are automatically deactivated. Option A, the fog lights on the trailer are activated. Option B, the trailer has no fog lights and the vehicle rear fog lights remain deactivated until the trailer is disconnected (it is correct that the instrument panel also does not show activated rear fog lights).
(ES)	Tras la detección del remolque por parte del vehículo, las luces antiniebla traseras del vehículo se desactivan automáticamente. Opción A, las luces antiniebla del remolque se activan. Opción B, el remolque no tiene luces antiniebla y las luces antiniebla traseras del vehículo permanecen desactivadas hasta que se desconecta el remolque (es correcto que el panel de instrumentos tampoco muestra las luces antiniebla traseras activadas).
(IT)	Dopo il rilevamento del rimorchio da parte del veicolo, i fendinebbia posteriori del veicolo si disattivano automaticamente. Opzione A, i fendinebbia del rimorchio sono attivati. Opzione B, il rimorchio non ha fendinebbia e i fendinebbia posteriori del veicolo rimangono disattivati fino a quando il rimorchio viene scollegato (è corretto che il cruscotto non mostra nemmeno i fendinebbia posteriori attivati).
(SE)	När fordonet upptäcker släpfordonet avaktiveras fordonets dimbakljus automatiskt. Vid alternativ A aktiveras dimljusen på släpvagnen. Alternativ B, släpvagnen har inga dimljus och fordonets bakre dimljus förblir avaktiverade tills släpvagnen kopplas bort (det är korrekt att instrumentpanelen inte heller visar aktiverade dimbakljus).
(CZ)	Po detekci přívěsu vozidlem se zadní mlhová světla vozidla automaticky vypnou. Při volbě A se aktivují mlhová světla přívěsu. Varianta B, přívěs nemá mlhová světla a zadní mlhová světla vozidla zůstanou deaktivována, dokud není přívěs odpojen (je správné, že zadní mlhová světla vozidla zůstanou deaktivována. přístrojová deska rovněž neukazuje aktivovaná zadní mlhová světla).
(DK)	Når køretøjet har registreret en anhænger, deaktiveres tågebaglygterne automatisk. Ved valgmulighed A aktiveres tågeglygterne på anhænger. Mulighed B, anhænger har ingen tågeglygter, og køretøjets tågebaglygter forbliver deaktiveret, indtil anhænger er frakoblet (det er korrekt, at instrumentpanelet heller ikke viser aktiverede tågebaglygter).
(FI)	Kun ajoneuvo havaitsee perävaunun, ajoneuvon takasumuaivot kytkeytyvät automaattisesti pois päältä. Vaihtoehto A, perävaunun sumuaivot aktivoituvat. Vaihtoehto B, perävaunussa ei ole sumuaivoja ja ajoneuvon takasumuaivot pysyvät pois käytöstä, kunnes perävaunu irrotetaan (on oikein, että mittaristossa ei myöskään näy aktivoituja takasumuaivoja).
(GR)	Μετά την ανίχνευση του ρυμουλκούμενου από το όχημα, τα πίσω φώτα ομίχλης του οχήματος απενεργοποιούνται αυτόματα. Επιλογή Α, ενεργοποιούνται τα φώτα ομίχλης στο ρυμουλκούμενο. Επιλογή Β, το ρυμουλκούμενο δεν διαθέτει φώτα ομίχλης και το πίσω φώτα ομίχλης του οχήματος παραμένουν απενεργοποιημένα έως ότου αποσυνδεθεί το ρυμουλκούμενο (είναι σωστό ότι το πίνακας οργάνων δεν εμφανίζει επίσης ενεργοποιημένα τα πίσω φώτα ομίχλης).
(NO)	Etter at kjøretøyet har oppdaget tilhenger, deaktiveres de bakre tåkelysene automatisk. Alternativ A, tåkelysene på tilhengeren er aktivert. Alternativ B, tilhengeren har ingen tåkelys og kjøretøyet tåkebaklys forblir deaktivert til tilhengeren kobles fra (det er riktig at instrumentpanelet heller ikke viser aktivert tåkebaklys).
(PL)	Po wykryciu przyczepy przez pojazd, tylne światła przeciwmgielne pojazdu są automatycznie dezaktywowane. Opcja A, światła przeciwmgielne na przyczepie są włączone. Opcja B, przyczepa nie posiada światel przeciwmgielnych i tylne światła przeciwmgielne pojazdu pozostają wyłączone do momentu odłączenia przyczepy (prawidłowe jest, że na tablicy rozdzielczej na desce rozdzielczej również nie widać włączonych tylnych światel przeciwmgielnych).

	
(RU)	После обнаружения прицепа автомобилем задние противотуманные фары автомобиля автоматически отключаются. Вариант А, противотуманные фары на прицепе активируются. Вариант В, прицеп не имеет противотуманных фар и задние противотуманные фонари автомобиля остаются выключенными до тех пор, пока прицеп не будет отсоединен (правильно, что на панели приборов также не отображаются включенные задние противотуманные фонари). на приборной панели также не отображаются включенные задние противотуманные фонари).
(SK)	Po detekcii prívěsu vozidlom sa zadné hmlové svetlá vozidla automaticky deaktivujú. Pri možnosti A sa aktivujú hmlové svetlá prívěsu. Možnosť B, prívěs nemá hmlové svetlá a zadné hmlové svetlá vozidla zostanú deaktivované, kým sa prívěs neodpojí (je správne, že prístrojový panel tiež neukazuje aktivované zadné hmlové svetlá).
(RO)	După detectarea remorcii de către vehicul, luminile de ceață spate ale vehiculului sunt dezactivate automat. Opțiunea A, luminile de ceață de pe remorcă sunt activate. Opțiunea B, remorca nu are lumini de ceață, iar sistemul de luminile de ceață spate ale vehiculului rămân dezactivate până când remorca este deconectată (este corect ca panoul de instrumente nu afișează nici luminile de ceață spate activate).
(PT)	Após a detecção do reboque pelo veículo, as luzes traseiras de nevoeiro do veículo são automaticamente desactivadas. Opção A, as luzes de nevoeiro no reboque são activadas. Opção B, o reboque não tem luzes de nevoeiro e as luzes de as luzes traseiras de nevoeiro do veículo permanecem desactivadas até que o reboque seja desligado (é correcto que o painel de instrumentos também não mostra luzes de nevoeiro traseiro activadas).
(BG)	След засичане на ремаркетo от автомобила задните светлини за мъгла на автомобила се деактивират автоматично. Опция А, светлините за мъгла на ремаркетo се активират. Вариант В, ремаркетo няма светлини за мъгла и задните светлини за мъгла на превозното средство остават деактивирани, докато ремаркетo не бъде изключено (правилно е арматурното табло също не показва активирани задни светлини за мъгла).
(EST)	Kui sõiduk tuvastab haagise, lülitatakse sõiduki tagumised udutuled automaatselt välja. Valik A, haagise udutuled aktiveeritakse. Valik B, haagisel ei ole udutulesid ja sõiduki tagumised udutuled jäävad deakteveerituks, kuni haagis on lahti ühendatud (on õige, et armatuurilaulal ei ole ka aktiveeritud tagumised udutuled).
(HR)	Nakon što vozilo detektuje prikolicu, zadnja svetla za maglu se automatski isključuju. Opcija A, svjetla za maglu na prikolici su aktivirana. Opcija B, prikolica nema svjetla za maglu i zadnja svjetla za maglu ostaju isključena sve dok se prikolica ne odvoji (tačno je da se instrument tabla takođe ne pokazuje aktivirana zadnja svetla za maglu).
(HU)	Miután a jármű felismeri a pótkocsit, a jármű hátsó ködlámpái automatikusan kikapcsolnak. A opció esetén az utánfutó ködlámpái bekapcsolódnak. B opció, az utánfutó nem rendelkezik ködlámpákkal és a jármű hátsó ködlámpái mindaddig kikapcsolva maradnak, amíg a pótkocsit le nem kapcsolják (helyes, hogy a pótkocsi lekapcsolásakor a műszerfalon sem jelzi a bekapcsolt hátsó ködlámpákat).
(LAT)	Pēc tam, kad transportlīdzeklis konstatē piekabi, transportlīdzekļa aizmugurējie miglas lukturi tiek automātiski deaktivizēti. A variants, tiek aktivizēti piekabes miglas lukturi. B variants, piekabei nav miglas lukturu, un transportlīdzekļa aizmugurējie miglas lukturi ir izslēgti, līdz piekabe ir atvienota (ir pareizi, ka piekabes aizmugurējie miglas lukturi ir izslēgti, ja piekabe ir atvienota). arī instrumentu panelī nav redzami aktivizēti aizmugurējie miglas lukturi).
(LIT)	Transporto priemonėi aptikus priekabą, galiniai automobilio rūko žibintai automatiškai išsijungia. Pasirinkus A variantą, įjungiami priekabos rūko žibintai. B variantas, priekaba neturi rūko žibintų ir transporto priemonės galiniai rūko žibintai lieka išjungti, kol priekaba atjungiama (teisinga, kad prietaisų skydelyje taip pat nerodomi įjungti galiniai rūko žibintai).
(SER)	Nakon što vozilo detektuje prikolitsu, zadnja svetla za maglu se automatski isključuju. Opcija A, svetla za maglu na prikolici su aktivirana. Opcija B, prikolica nema svetla za maglu i zadnja svetla za maglu ostaju isključena sve dok se prikolica ne odvoji (tačno je da se instrument tabla takođe ne pokazuje aktivirana zadnja svetla za maglu).
(SVN)	Ko vozilo zazna prikolicu, se zadnje meglenke vozila samodejno izklopijo. Pri možnosti A se aktivirajo meglenke na prikolic. Možnost B, prikolica nima luči za meglo in zadnje meglenke vozila ostanejo deaktivirane, dokler prikolica ni odklopljena (pravilno je, da so zadnje meglenke vozila deaktivirane). tudi instrumentna plošča ne prikazuje aktiviranih zadnjih luči za meglo).
(UKR)	Після виявлення причепа автомобілем задні протитуманні фари автоматично вимикаються. Варіант А, протитуманні фари на причепі активуються. Варіант В, причеп не має протитуманних фар, а задні протитуманні фари залишаються вимкненими, доки причіп не буде від'єднано (правильно, що на приладовій панелі також не відображаються активовані задні протитуманні фари).
(ICE)	Eftir að ökutækið hefur greint eftirvagninn eru þokuljósín að aftan ökutækisins sjálfkrafa óvirk. Valkostur A, þokuljósín á eftirvagninum eru virkjuð. Valkostur B, eftirvagninn er án þokuljósá og þokuljós að aftan ökutækisins eru óvirk þar til eftirvagninn er aftengdur (rétt er að mælaborðið sýnir heldur ekki virk þokuljós að aftan).